

秋田自動車道
和賀仙人トンネル東工事

設 計 図

(3 / 9)

【 トンネル：避難連絡坑 】

令和8年5月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

目次
（ 3 / 9 ）

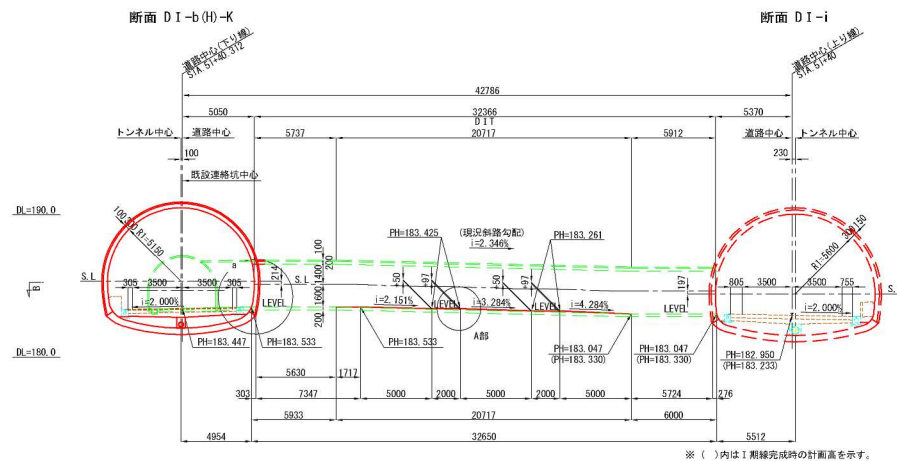
【トンネル：避難連絡坑】

●トンネル：避難連絡坑

1 . 非常駐車帯・避難連絡坑一般図（1）～（19）	1 ～ 19
2 . 避難連絡坑扉部一般図（1）～（2）	20 ～ 21
3 . 避難連絡坑扉部詳細図（1）～（3）	22 ～ 24
4 . 扉部再打設ボルト図	25
5 . 撤去工図（1）～（8）	26 ～ 33

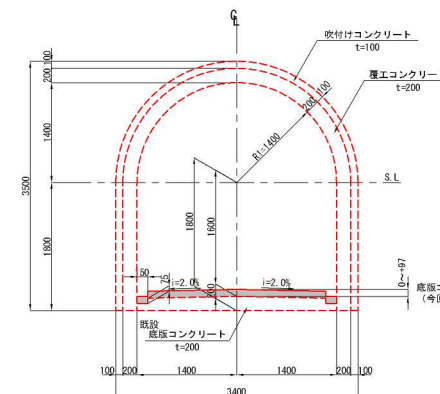
非常駐車帯・避難連絡坑一般図(1)

A-A断面図 S=1:375

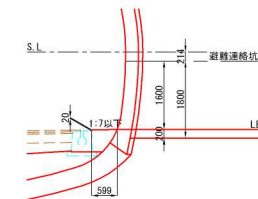
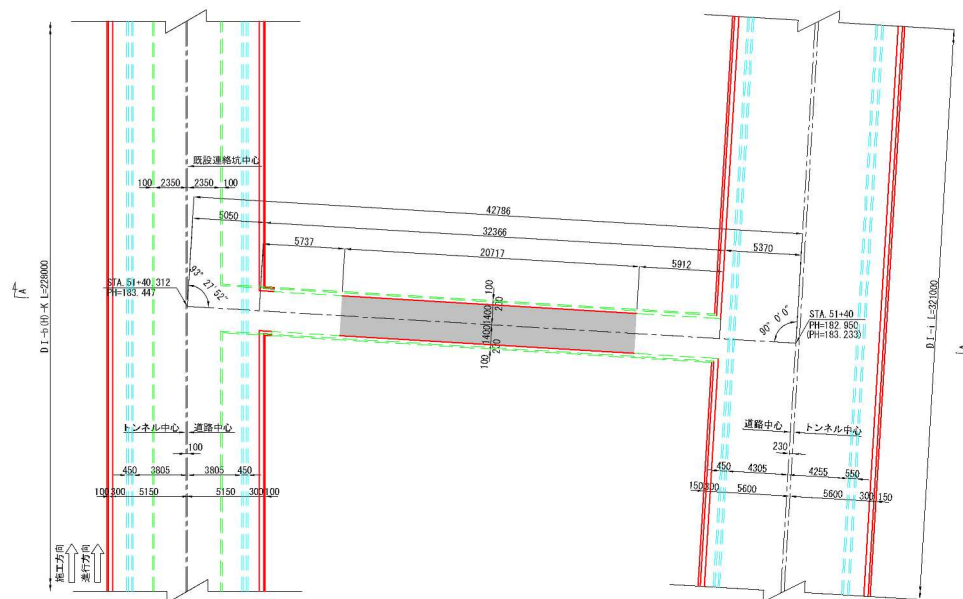


※ ()内はI期線完成時の計画高を示す。

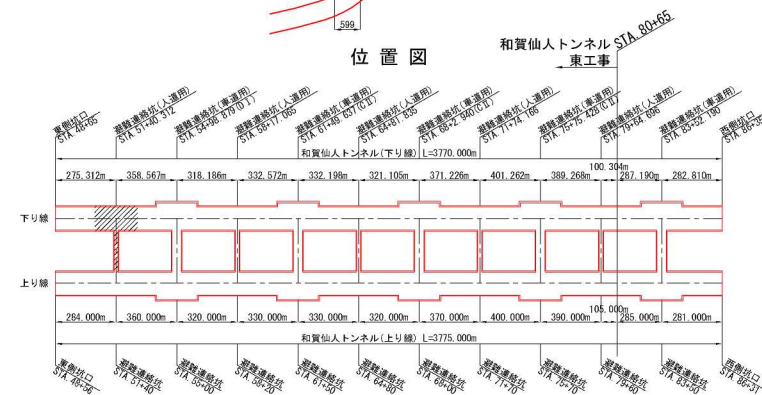
A部詳細図

避難連絡坑断面図 S=1:75
DIT断面(掘削なし)

a部詳細図 S=1:125

平面図 S=1:375
(B-B断面)

位置図



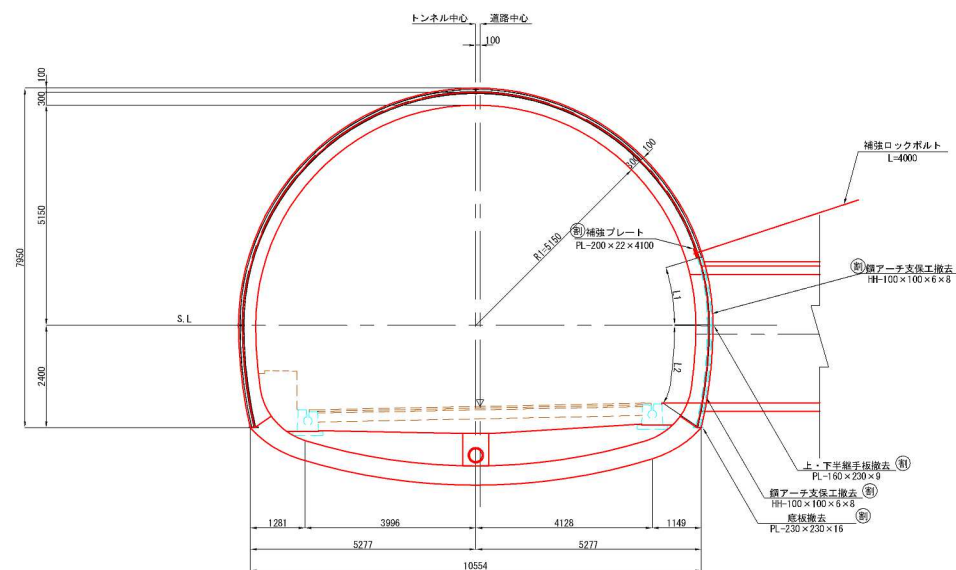
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横 子 事 務 所		

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(2)

避難連絡坑取付部詳細図

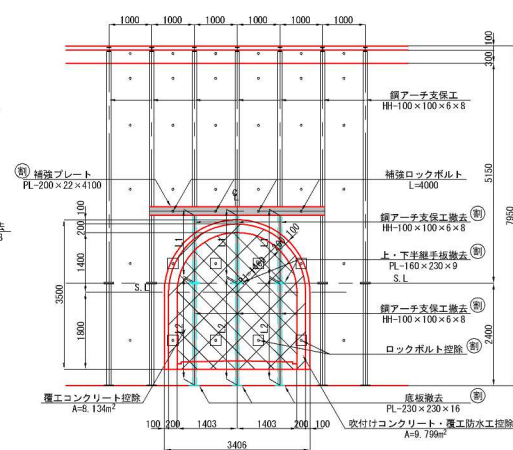
A-A断面図 S=1:125

断面 D I-b (H)-K

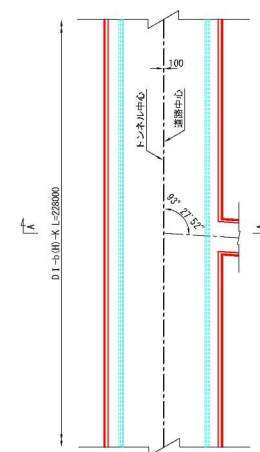


避難連絡坑取付部 S=1:125

避難連絡坑取付部撤去・補強工



平面図 S=1:500



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	1.600	3	4.800	
L2	m	2.395	3	7.185	
合計	m			11.985	

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
控除	吹付けコンクリート	t=100	m ²	9.799m ²		9.9
	覆工防水工		m ²			9.9
	覆工コンクリート	t=300	m ³	8.134m ³	0.300m	2.5
	ロックボルト	L=4000	本			8

避難連絡坑取付部撤去・補強工 (1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤去	鋼アーチ支保工	HH-100×100×6×8	kg	16.9 kg/m	11.985m	202.5
	上・下半継手板	PL-160×230×9	kg	2.600kg/枚	6枚	15.6
	底板	PL-230×230×16	kg	6.644kg/枚	3枚	19.9
補強工	補強プレート	PL-200×22×4100	kg	141.6 kg/枚	1枚	141.6

補強工 (1ヶ所当り)

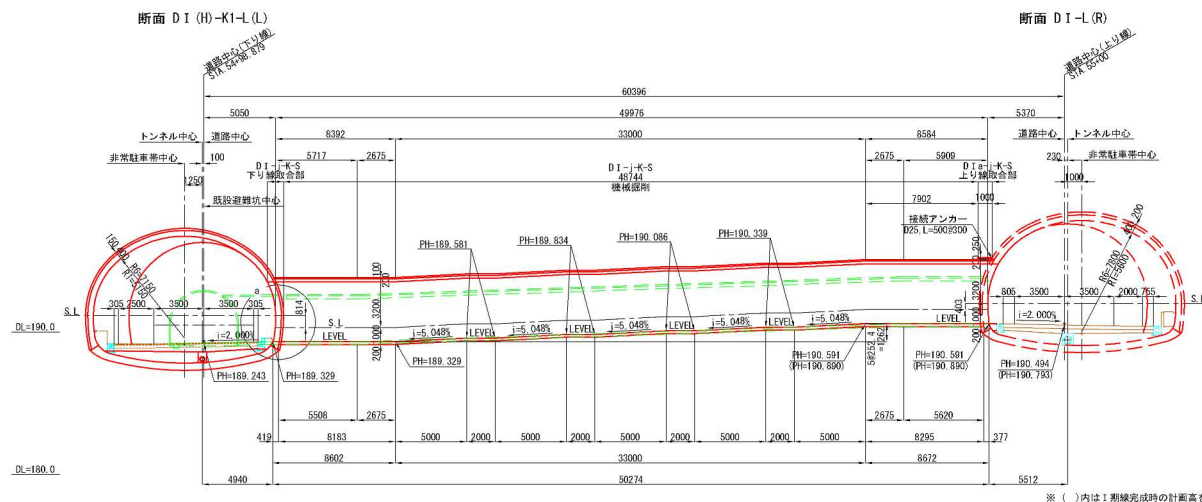
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工	補強ロックボルト	L=4000 (29000)	本		4	

※⑧は割掛にて計上

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

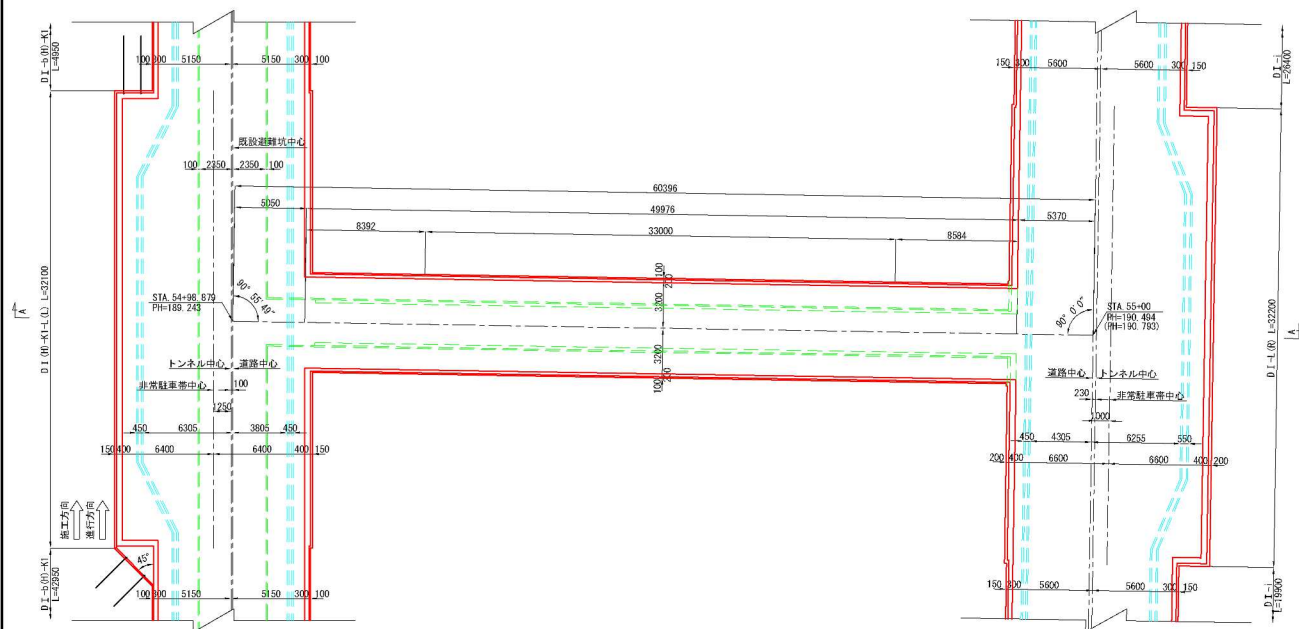
非常駐車帯・避難連絡坑一般図(3)

A-A断面図 S=1:375



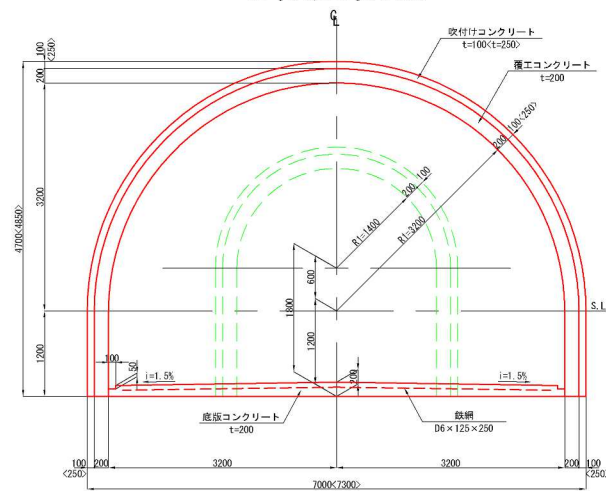
※ ()内は工期繰完成時の計画高を示す。

平面図 S=1:375



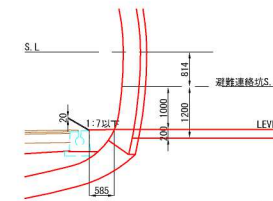
避難連絡坑断面図 S=1:75

D I-J-K-S, D I a-J-K-S 断面



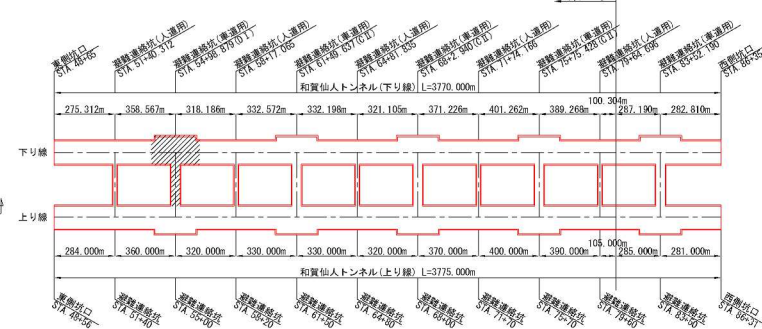
a部詳細図 S=1:125

※ < >内はD I a-J-K-Sの収付厚を示す。



位置図

和賀仙人トンネル SIA 80-85
東工事



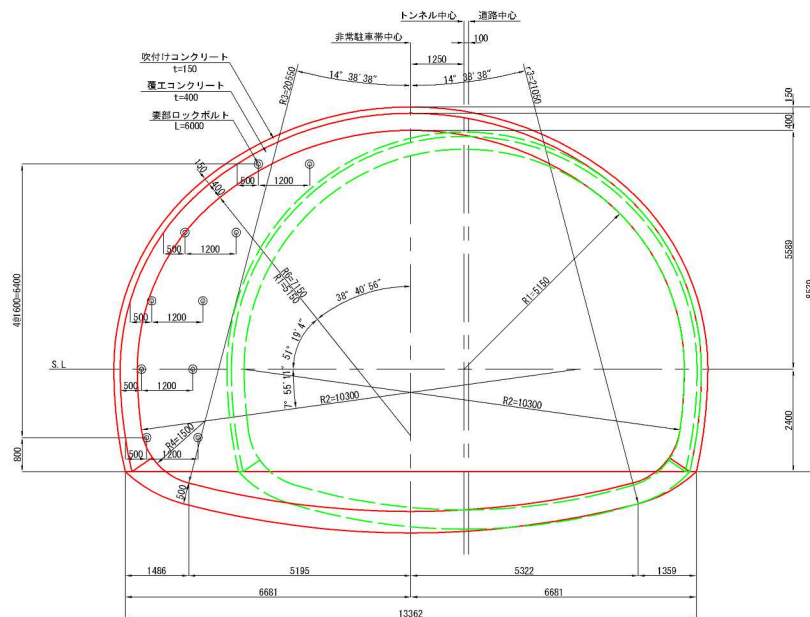
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(3)		
縮尺	開示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(4)

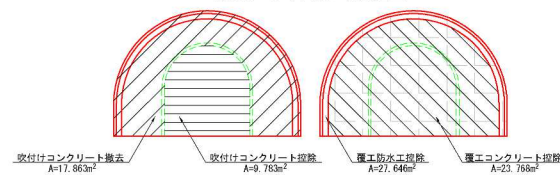
避難連絡坑取付部詳細図

A-A断面図 S=1:125

断面 D I (H)-K1-L (L)



撤去・控除数量根拠図 S=1:200



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部)

(1ヶ所当り)

記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	2.907	7	20.349	
L2	m	2.395	7	16.765	
合計	m			37.114	

控除数量表(避難連絡坑取付部)

(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	数量	延長・枚数	数量	摘要
吹付けコンクリート		m³	9.783		9.9	
覆工防水工		m²			28.4	
吹付けコンクリート	t=400	m³	23.768	0.400m	9.8	
ロックボルト	L=6000	本			18	

拡幅部(a部)数量表

(1ヶ所当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
掘削(増分)			m³	36.744	
ロックボルト(増分)	L=4000	耐力290KN以上	本	2	全固定型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート(増分)	t=100	ok=39N/mm²以上	m³	3.992	
覆工防水工(増分)			m²	3.992	
間詰コンクリート		T3-4	m³	33.813	

妻部(b部)数量表

(1ヶ所当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=6000	耐力290KN以上	本	10	全固定型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート	t=150	ok=39N/mm²以上	m³	23.949	
覆工防水工			m²	23.949	
型枠			m²	20.636	
コンクリート	t=400		m³	8.254	

避難連絡坑取付部撤去・補強工

(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	数量	延長・枚数	数量	摘要
吹付けコンクリート	t=150	m³	17.863	0.150m	2.8	
鋼アーチ支保工	H#108×104×10×12	kg	26.6	37.114m	987.2	
上・下半継手板	PL-170×250×9	kg	3.003	14枚	42.0	
底板	PL-250×250×16	kg	7.850	7枚	55.0	
補強プレート	PL-200×22×8104	kg	279.9	1枚	279.9	

補強工

(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工	補強ロックボルト	L=6000 (290KN)	本		8	

ロックボルト材料表(拡幅部a)

(1本当り)

項目	種別	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=4000	耐力290KN以上	本	1	全固定型(普通セメントモルタル)
座金	PL-150×150×9	S3400	枚	1	
ナット	M24		個	1	

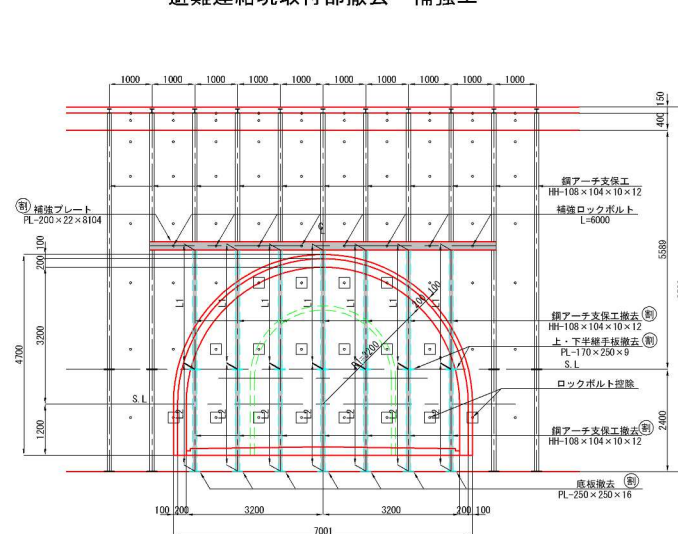
ロックボルト材料表(妻部b)

(1本当り)

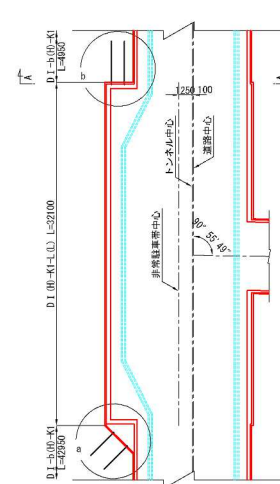
項目	種別	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=6000	耐力290KN以上	本	1	全固定型(普通セメントモルタル)
座金	PL-150×150×9	S3400	枚	1	
ナット	M24		個	1	

避難連絡坑取付部 S=1:125

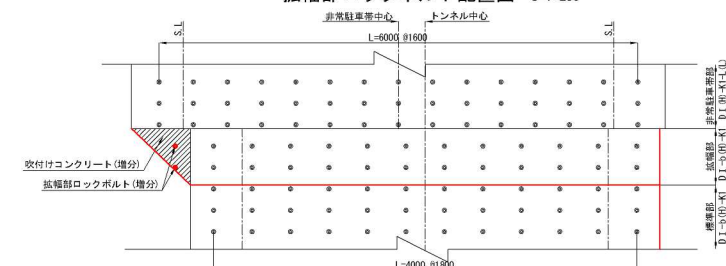
避難連絡坑取付部撤去・補強工



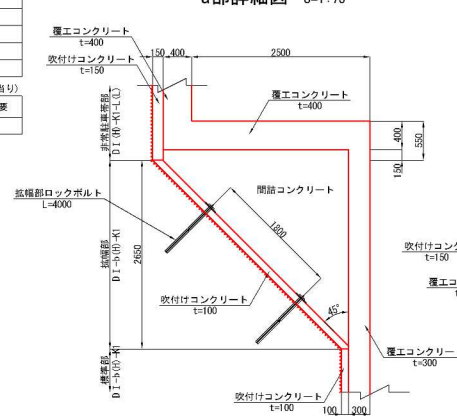
平面図 S=1:500



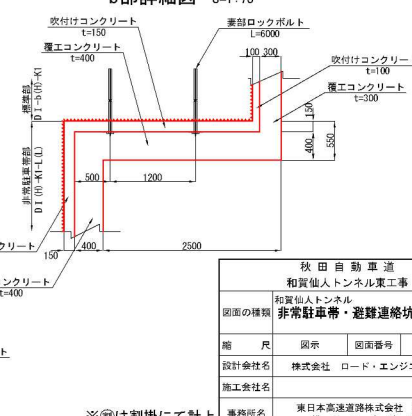
拡幅部ロックボルト配置図 S=1:250



a部詳細図 S=1:75



b部詳細図 S=1:75

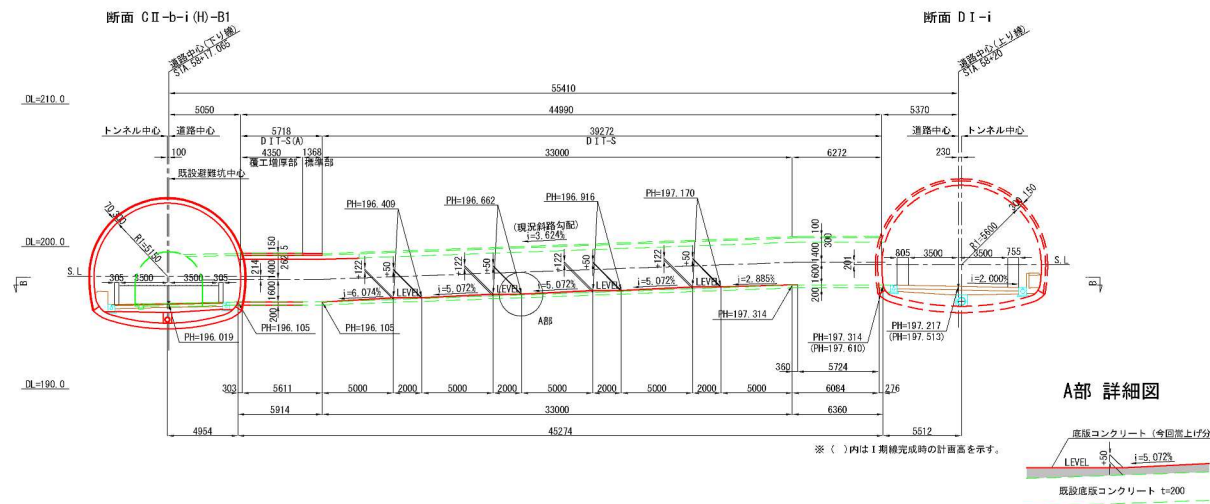
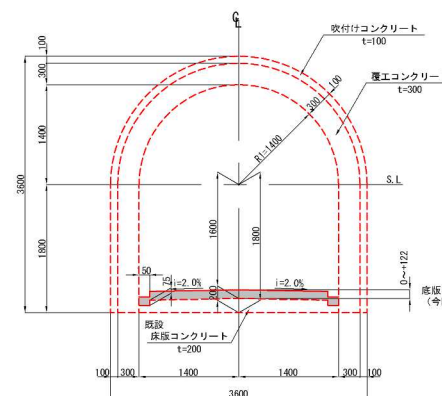


※a部は割掛にて計上

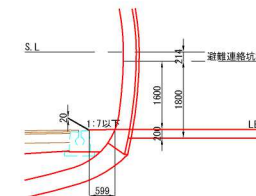
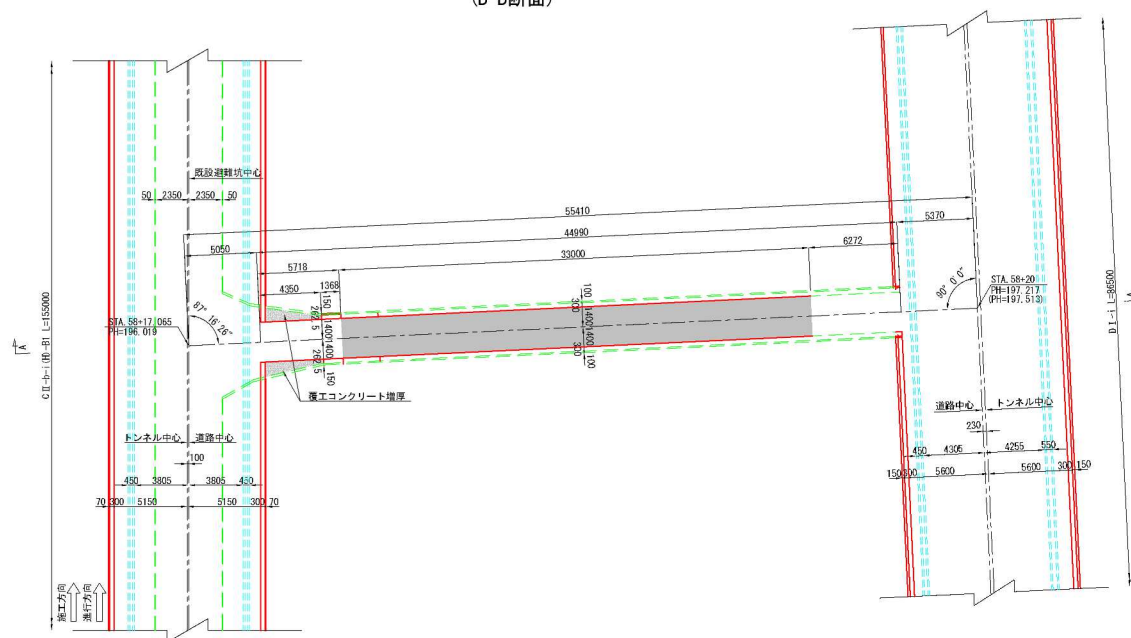
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(4)	図面番号	／
縮尺	開示	設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング
施工会社名	株式会社	施工会社名	株式会社
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	横手工務事務所

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(5)

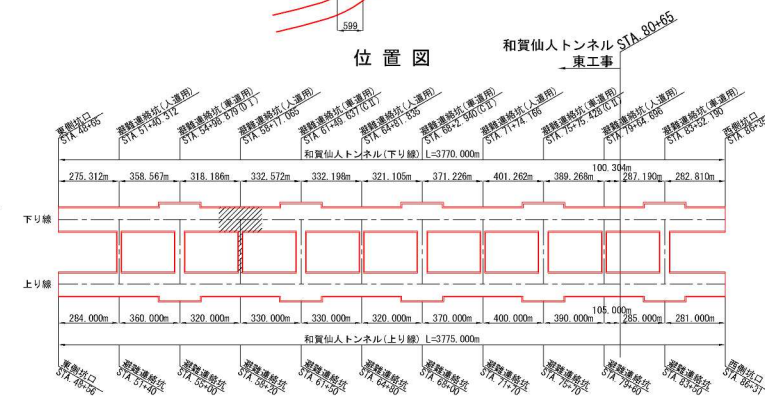
A-A断面図 S=1:375

避難連絡坑断面図 S=1:75
DII-S 断面 (掘削なし)

a部詳細図 S=1:125

平面図 S=1:375
(B-B断面)

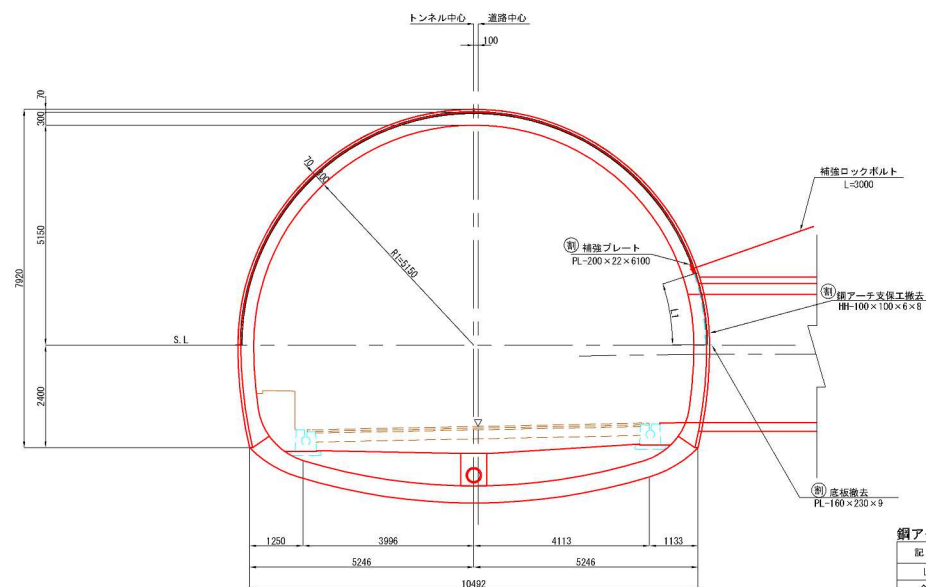
位置図



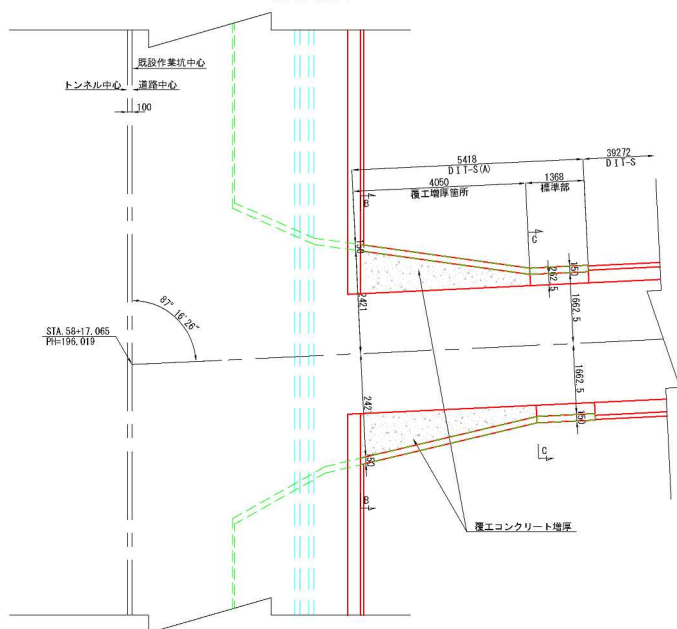
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(5)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手事務所		

A - A 断面图 S=1:125

断面 C II-b-i (H)-B1

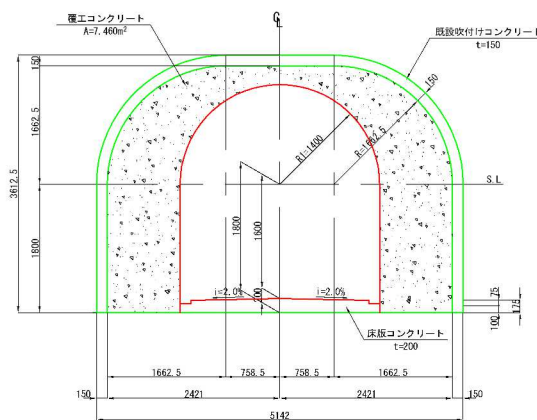


a部詳細図 S=1:125



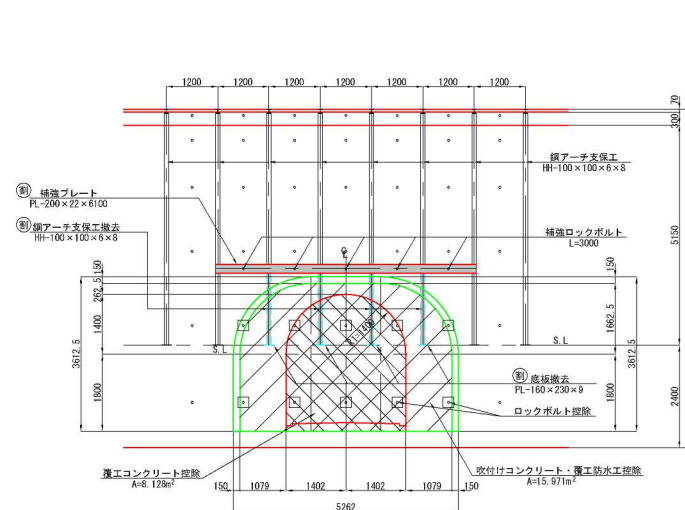
B - B 断面 S=1:75

覆エコンクリート増厚箇所



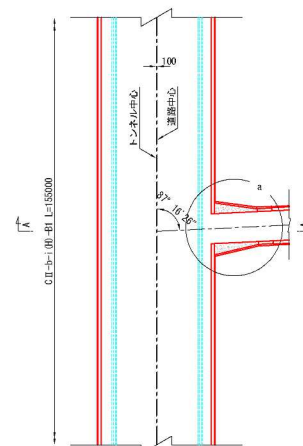
避難連絡坑取付部 S=1:125

避難連絡坑取付部撤去・補強工



平面图 S=1:500

平面图 S=1:500



控除数量表(避難連絡坑取付部)

(1ヶ所当り)

名 称	規 格	単位	単位数量	延長・枚数	数 量	摘 要
控除	吹付けコンクリート	t=70	m ²	15.971m ²		16.1
	覆工防水工		m ²			16.1
	覆工コンクリート	t=300	m ²	8.128m ²	0.300m	2.5
	ロックボルト	L=3000	本			10

避難連絡坑取付部撤去・補強工

(1ヶ所当り)

名 称		規 格	単位	単位数量	延長・枚数	数 量	備 考
(計)	撤去	鋼アーチ支保工	HH-100×100×6×8	kg	16.9 kg/m	6.832m	115.5
		底 板	PL-160×230×9	kg	2.600kg/枚	4 枚	10.4
(計)	補 強 工	補強プレート	PL-200×22×6100	kg	210.7 kg/枚	1 枚	210.7

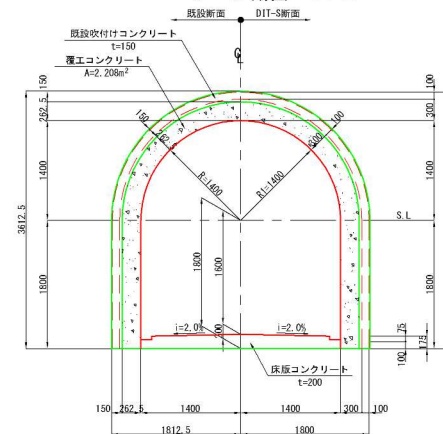
補強工

(1ヶ所当り)

名 称		規 格	単位	単位数量	延長・枚数	数 量	摘 要
補 強 工	補強ロックボルト	L=3000 (170KN)	本			5	

C - C 断面 S=1:75

S=1 : 75

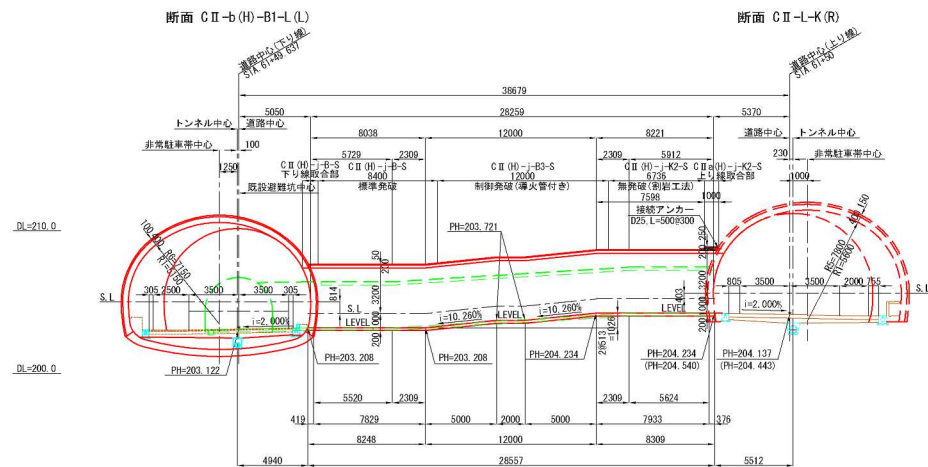


※㊦は割掛にて計上

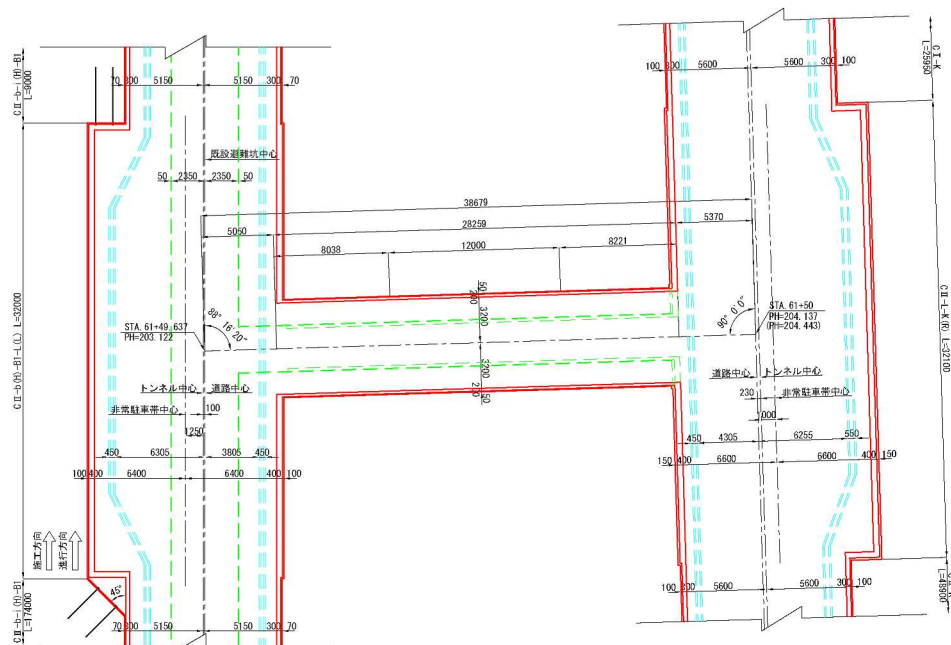
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(6)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機手工事事務所

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(7)

A-A断面図 S=1:375

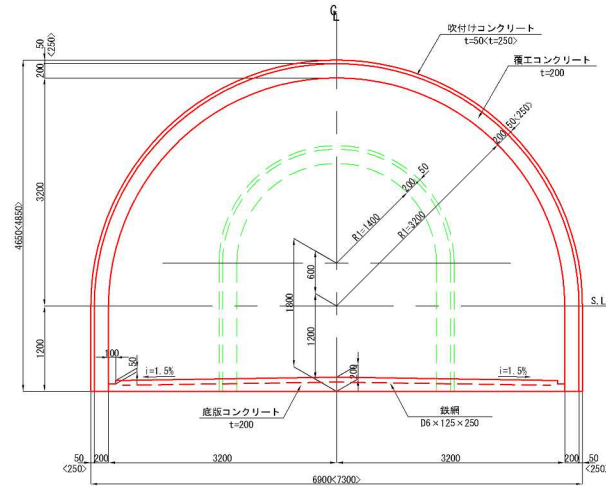


平面図 S=1:375



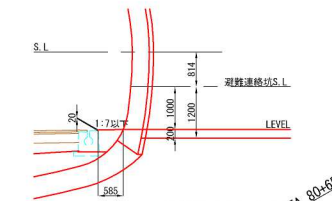
避難連絡坑断面図 S=1:75

CⅡ(H)-j-B-S, CⅡ(H)-j-B3-S, CⅡ(H)-j-K2-S, CⅡa(H)-j-K2-S 断面



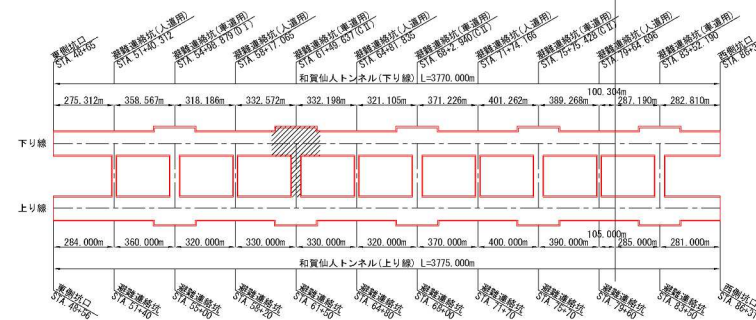
a部詳細図 S=1:125

※ < >内はCⅡa(H)-j-K2-Sの吹付け厚を示す。



位置図

和賀仙人トンネル STA. 80+85



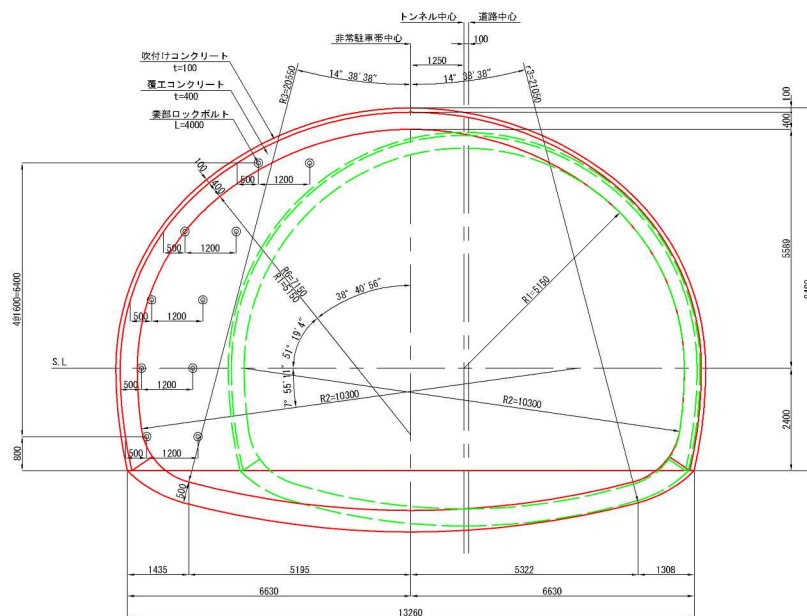
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(7)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(8)

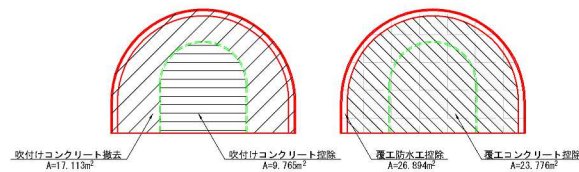
避難連絡坑取付部詳細図

A-A断面図 S=1:125

断面 CII-b(H)-B1-L(L)



撤去・控除数量根拠図 S=1:200



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	2.907	5	14.535	
合計	m			14.535	

控除数量表(避難連絡坑取付部)

(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
控除						
吹付けコンクリート		m²	9.765m²		9.9	
覆工防水工		m²			27.6	
覆工コンクリート	t=400	m³	23.776m³	0.400m	9.8	
ロックボルト	L=4000	本			16	

拡幅部(a部)数量表

(1ヶ所当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
掘削(増分)			m³	34.796	
ロックボルト(増分)	L=3000	耐力1700N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート(増分)	t=70	σ _{ok} =36N/mm²以上	m²	3.962	
覆工防水工(増分)			m²	3.962	
間詰コンクリート		T3-4	m³	32.766	

妻部(b部)数量表

(1ヶ所当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=4000	耐力2000N以上	本	10	全面定着型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート	t=100	σ _{ok} =36N/mm²以上	m²	23.949	
覆工防水工			m²	23.949	
型枠			m²	20.636	
コンクリート	t=400		m³	8.254	

避難連絡坑取付部撤去・補強工

(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤去						
吹付けコンクリート	t=100	m²	17.113m²		0.100m	1.8
鋼アーチ支保工	HH-108×104×10×12	kg	26.6 kg/m	14.535m	386.6	
底板	PL-170×250×9	kg	3.000kg/枚	5枚	15.0	
補強工						
補強プレート	PL-200×22×7304	kg	252.3 kg/枚	1枚	252.3	

補強工

(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工						
補強ロックボルト	L=4000 (29000)	本			6	

ロックボルト材料表(拡幅部a)

(1本当り)

項目	種別	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=3000	耐力1700N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
座金	PL-150×150×9	SS400	枚	1	
ナット	M24		個	1	

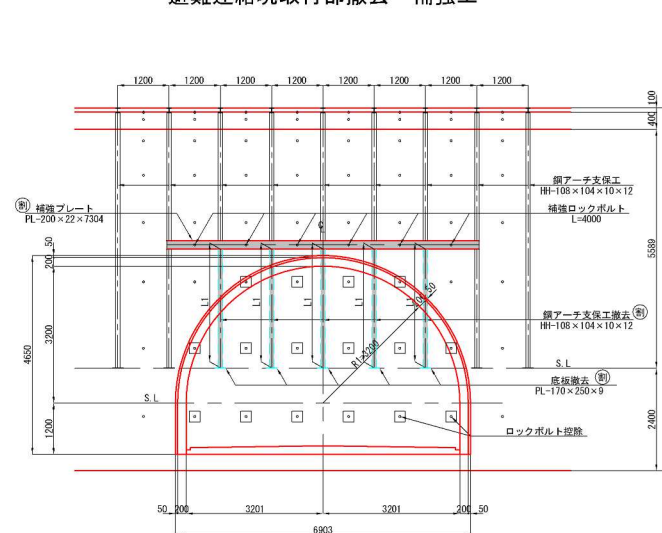
ロックボルト材料表(妻部b)

(1本当り)

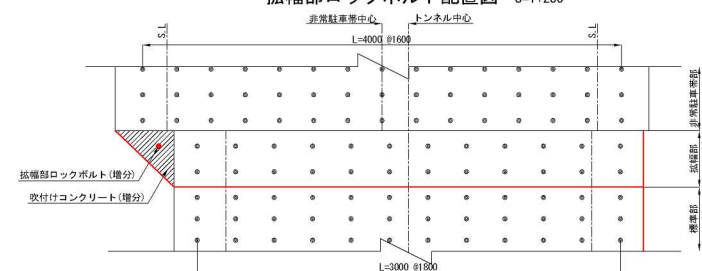
項目	種別	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=4000	耐力2000N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
座金	PL-150×150×9	SS400	枚	1	
ナット	M24		個	1	

避難連絡坑取付部 S=1:125

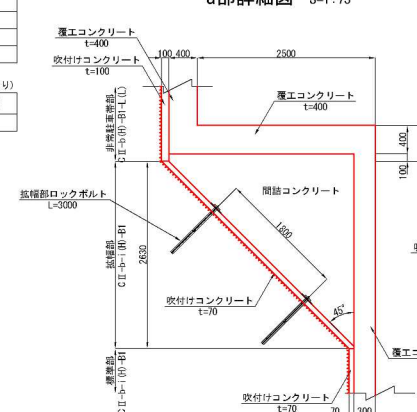
避難連絡坑取付部撤去・補強工



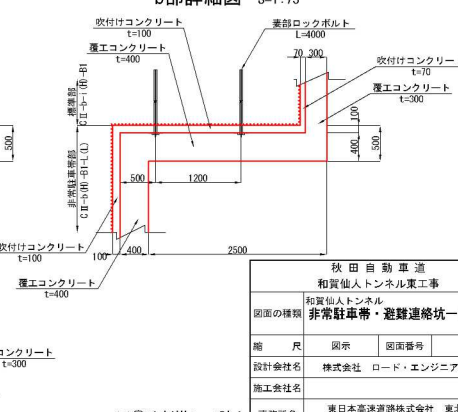
拡幅部ロックボルト配置図 S=1:250



a部詳細図 S=1:75

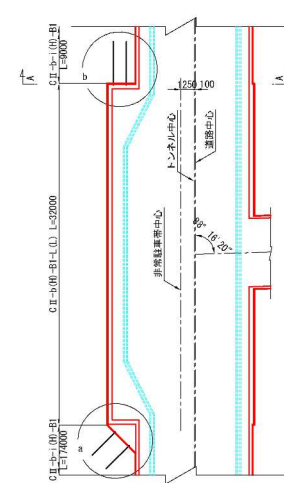


b部詳細図 S=1:75



※(a)は割掛にて計上

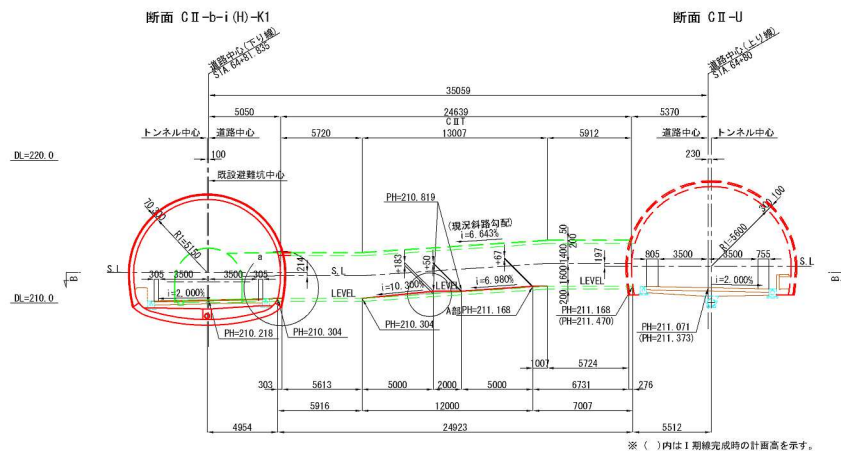
平面図 S=1:500



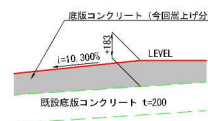
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(8)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横 井 工 事 務 所		

非常駐車帶・避難連絡坑一般図(9)

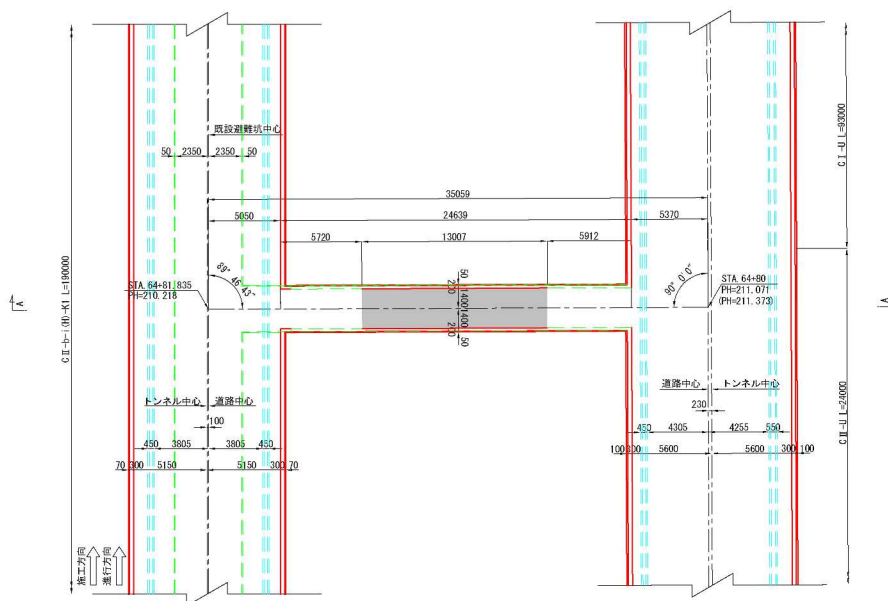
A - A 断面图 S=1:375



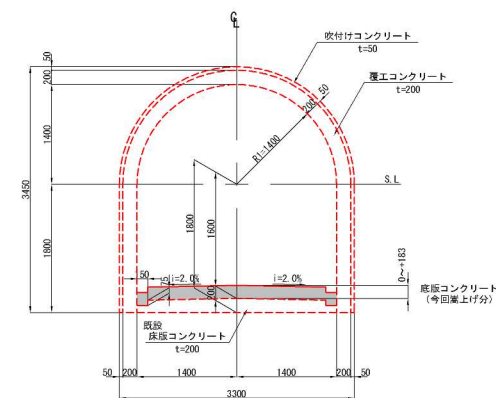
A部 詳細図



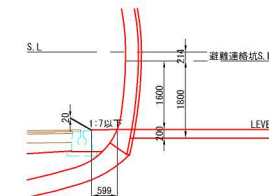
平面図 S=1:375
(B-B断面)



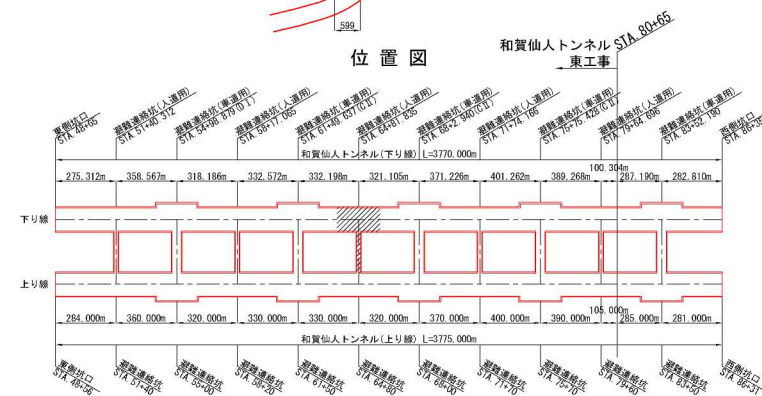
避難連絡坑断面図 S=1:75
CIT 断面 (掘削なし)



a部詳細図 S=1:125



位置図



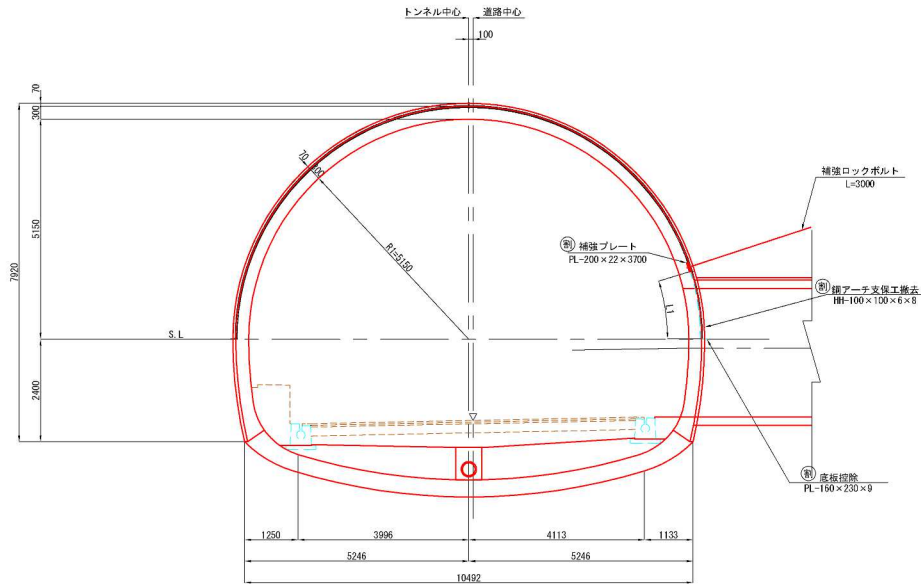
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事	
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(9)
縮 尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機 手 工 事 課 所

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(10)

避難連絡坑取付部詳細図

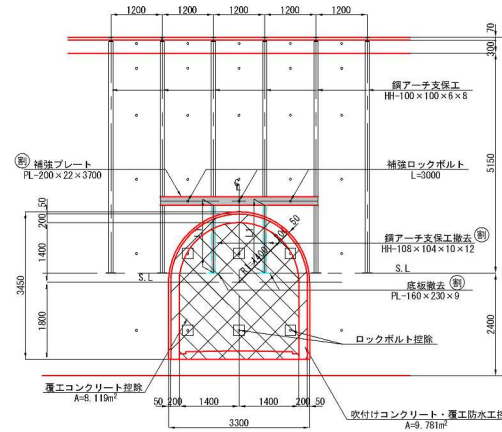
A-A断面図 S=1:125

断面 C II-b-i (H)-K1

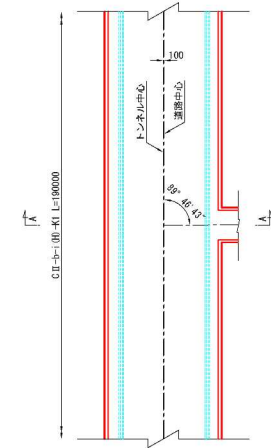


避難連絡坑取付部 S=1:125

避難連絡坑取付部撤去・補強工



平面図 S=1:500



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	1.600	2	3.200	
合計	m			3.200	

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

名 称		規 格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	備 考
控除	吹付けコンクリート	t= 70	m ²	9.781m ²		9.9	
	覆工防水工		m ²			9.9	
	覆工コンクリート	t=300	m ³	8.119m ³	0.300m	2.5	
	ロックボルト	L=3000	本			6	

避難連絡坑取付部撤去・補強工 (1ヶ所当り)

	名 称	規 格	単位	単位数量	延長・枚数	数 量	備 考
(別)	撤去	鋼アーチ支保工	HH-100×100×6×8	kg	16.9 kg/m	3.200m	54.1
		底 板	PL-160×230×9	kg	2.600kg/枚	2 枚	5.2
(別)	補 強 工	補強プレート	PL-200×22×3700	kg	127.6 kg/枚	1 枚	127.6

補強工 (1ヶ所当り)

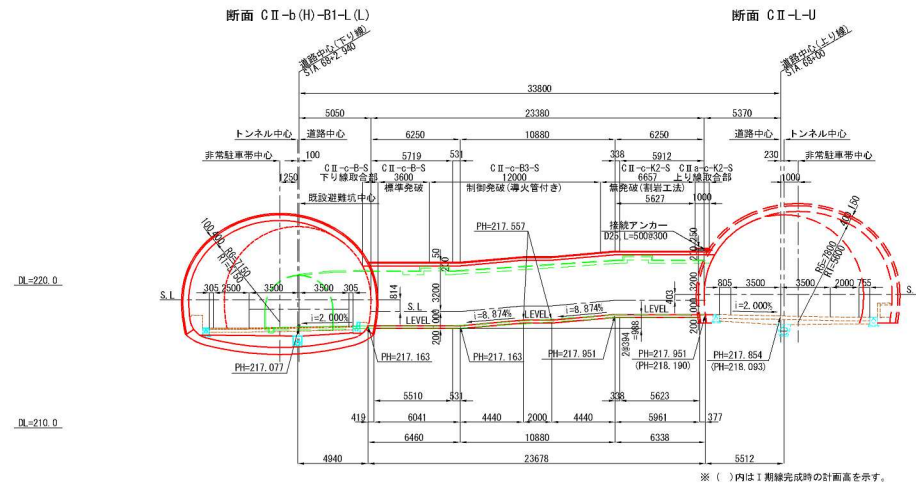
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工	補強ロックボルト	L=3000 (17000)	本		3	

※(別)は割掛にて計上

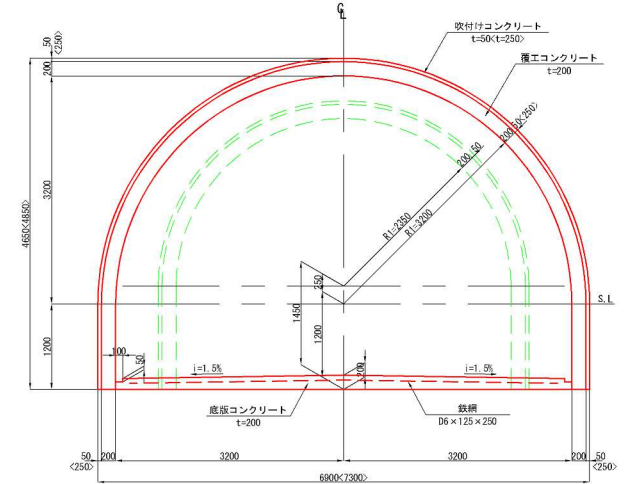
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(10)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(11)

A-A断面図 S=1:375



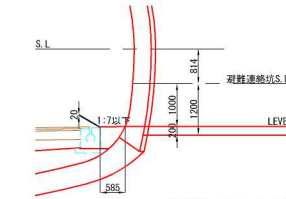
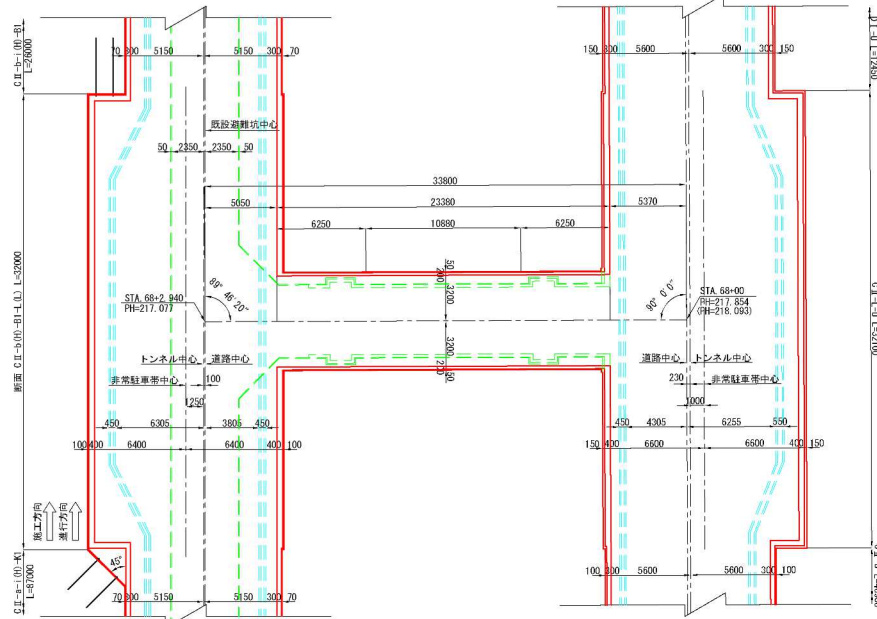
避難連絡坑断面図 S=1:75
CII-c-B-S, CII-c-B3-S, CII-c-K2-S, CII-a-c-K2-S 断面



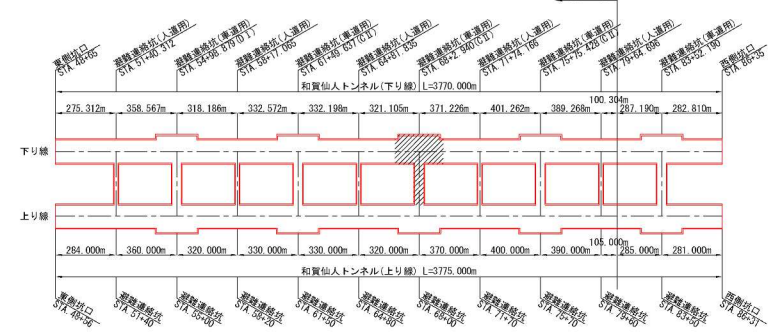
a部詳細図 S=1:125

※ < >内はCII-K1-Sの吹付け厚を示す。

平面図 S=1:375



位置図 和賀仙人トンネル STA. 80-85



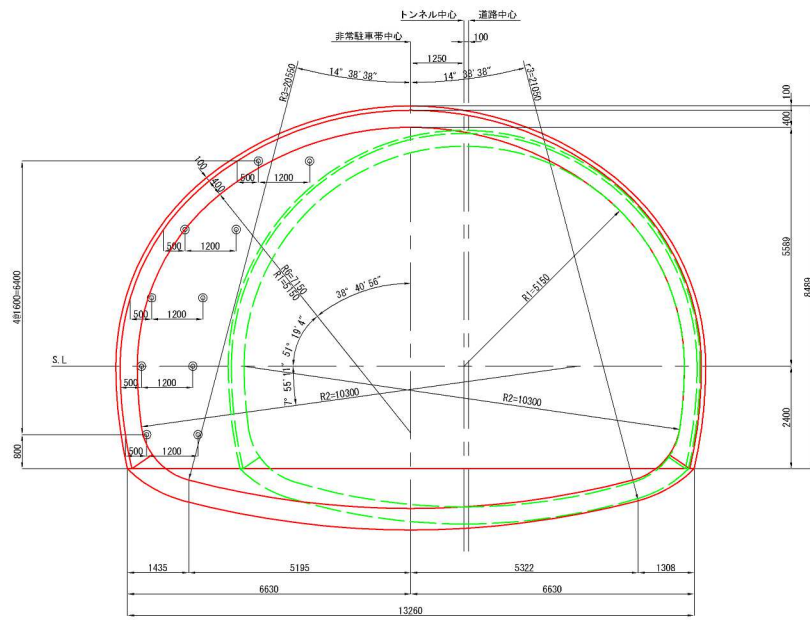
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(11)	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手支所	事務所名	横手支所

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(12)

避難連絡坑取付部詳細図

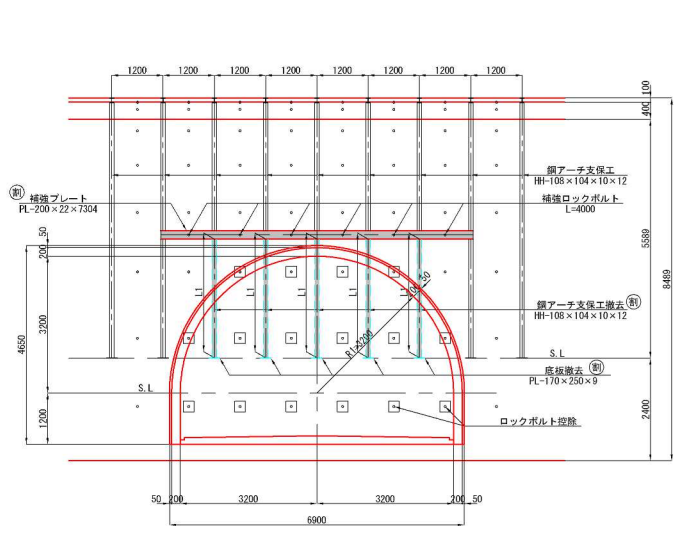
A-A断面図 S=1:125

断面 CII-b(H)-B1-L(L)

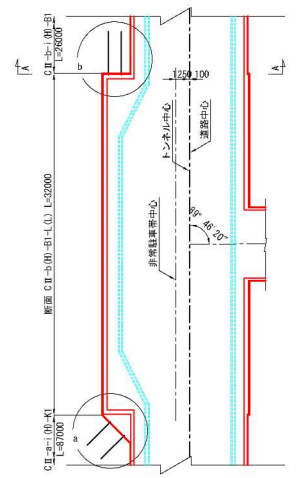


避難連絡坑取付部 S=1:125

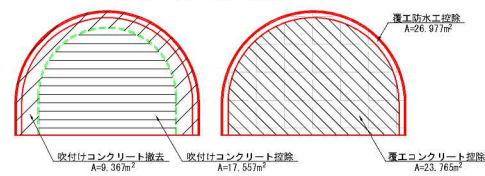
避難連絡坑取付部撤去・補強工



平面図 S=1:500



撤去・控除数量根拠図 S=1:200



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	2.907	5	14.535	
合計	m			14.535	

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤除						
吹付けコンクリート	t=100	m³	17.557m³		17.8	
覆工防水工	t=400	m²			27.7	
覆工コンクリート	t=400	m³	23.765m³	0.400m	9.8	
ロックボルト	L=4000	本			16	

避難連絡坑取付部撤去・補強工 (1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤去						
吹付けコンクリート	t=100	m³	9.367m³	0.100m	1.0	
鋼アーチ支保工	HH-108x104x10x12	kg	26.6 kg/m	14.535m	386.6	
底板	PL-170x250x9	kg	3.003kg/枚	5枚	15.0	
補強工						
補強プレート	PL-200x22x7304	kg	252.3 kg/枚	1枚	252.3	

補強工 (1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工						
補強ロックボルト	L=4000 (29000)	本			6	

拡幅部(a部)数量表 (1ヶ所当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
盛削(増分)			m³	34.796	
ロックボルト(増分)	L=3000	耐力1700N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート(増分)	t=70	σ _{ck} =36N/mm²以上	m³	3.962	
覆工防水工(増分)			m²	3.962	
間詰コンクリート			m³	32.766	

妻部(b部)数量表 (1ヶ所当り)

名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=4000	耐力2900N以上	本	10	全面定着型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート	t=100	σ _{ck} =36N/mm²以上	m³	23.949	
覆工防水工			m²	23.949	
型枠			m²	20.636	
コンクリート	t=400		m³	8.254	

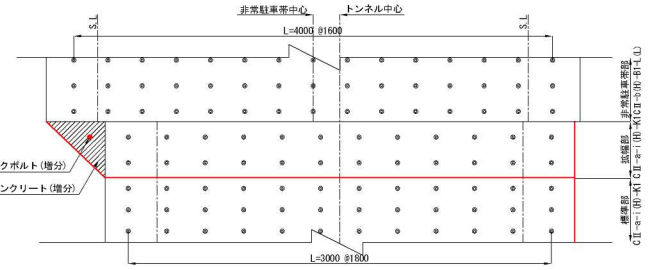
ロックボルト材料表(拡幅部a) (1本当り)

項目	種別	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=3000	耐力1700N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
底金	PL-150x150x9	SS400	枚	1	
ナット	M24		個	1	

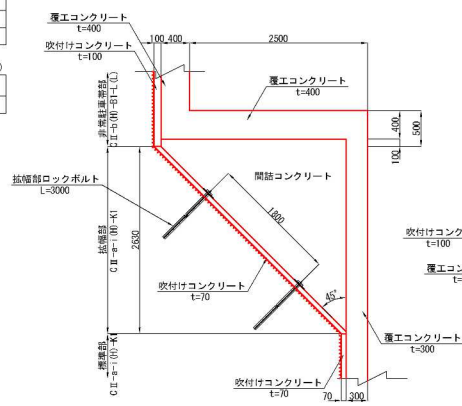
ロックボルト材料表(妻部b) (1本当り)

項目	種別	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=6000	耐力2900N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
底金	PL-150x150x9	SS400	枚	1	
ナット	M24		個	1	

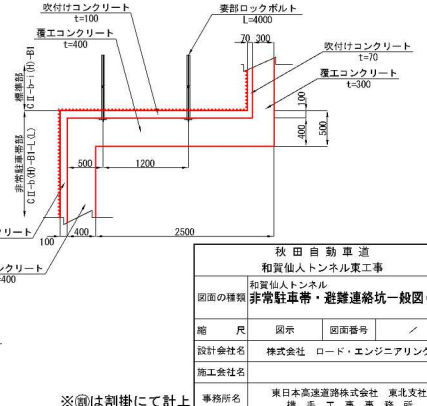
拡幅部ロックボルト配置図 S=1:250



a部詳細図 S=1:75



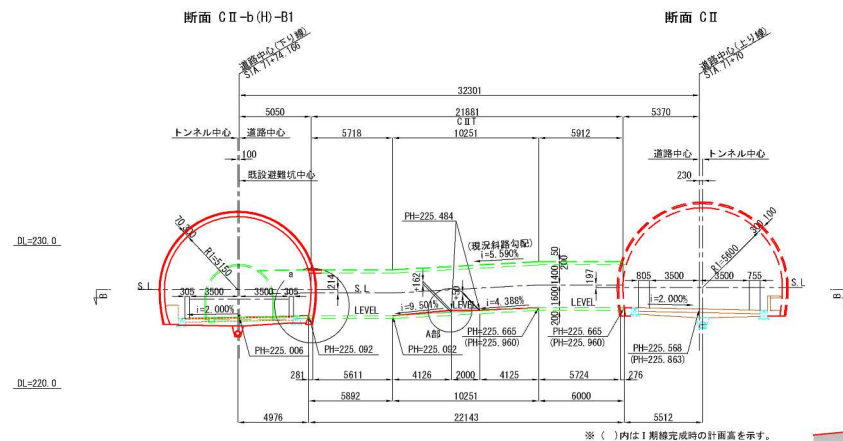
b部詳細図 S=1:75



※(a)は割掛にて計上

和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	非常駐車帯・避難連絡坑一般図(12)	縮尺	図面番号
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工務事務所		

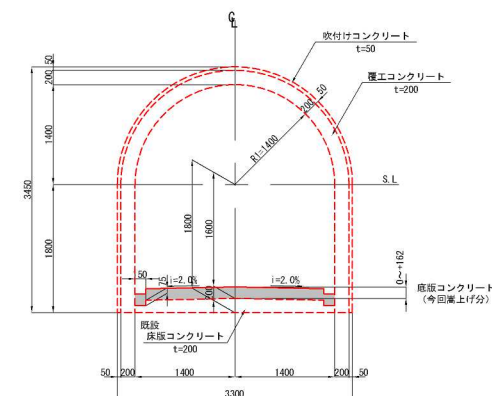
A-A 断面图 S=1:375



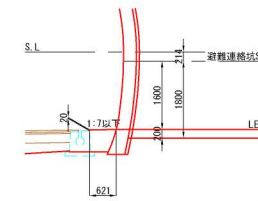
A部 詳細図



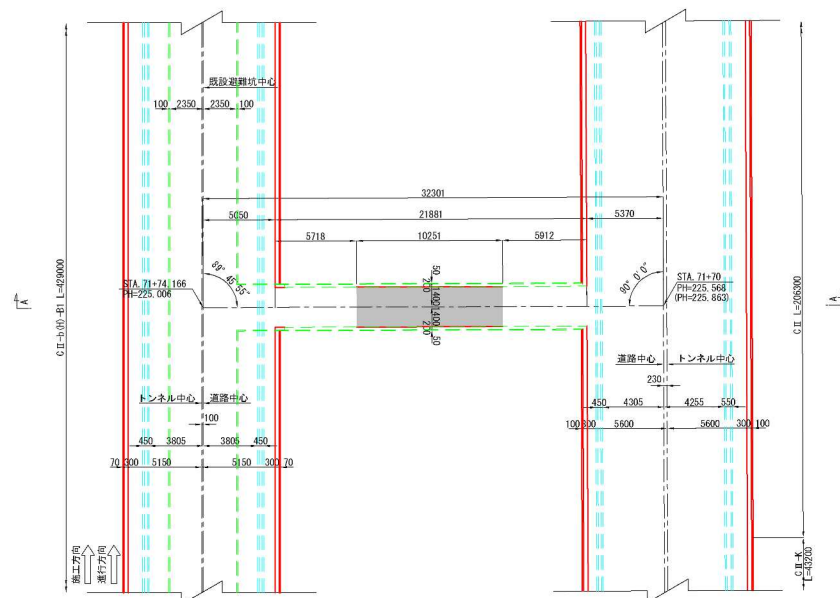
避難連絡坑断面図 S=1:75
CIT 断面 (掘削なし)



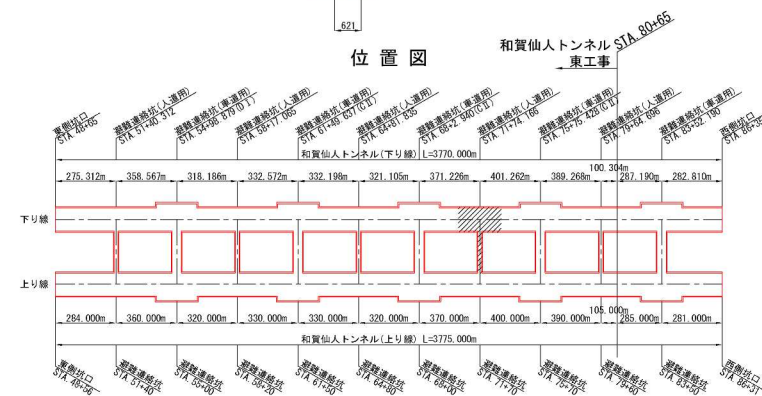
a部詳細図 S=1:125



平面図 S=1:375
(B-B断面)



位置図

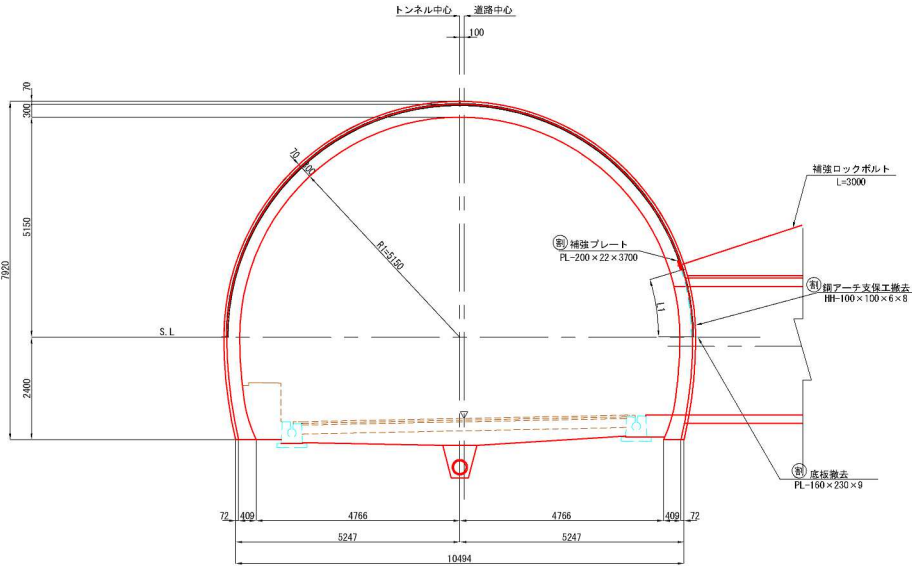


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事				
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(13)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工工事事務所			

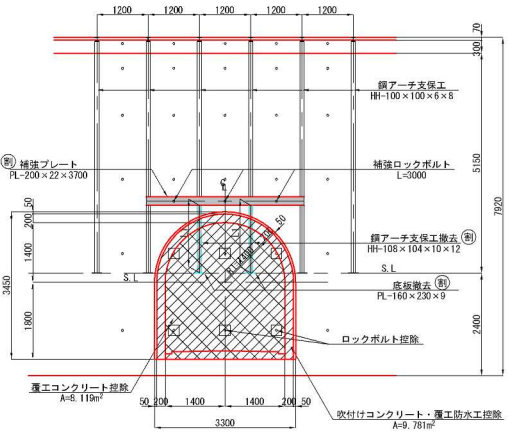
非常駐車帯・避難連絡坑一般図(14)

避難連絡坑取付部詳細図

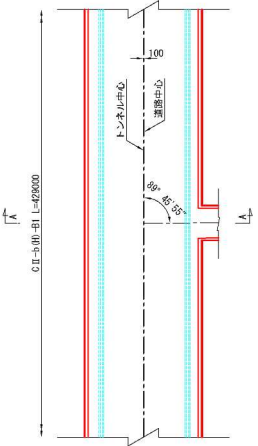
A-A断面図 S=1:125
断面 CII-b(H)-B1



避難連絡坑取付部 S=1:125
避難連絡坑取付部撤去・補強工



平面図 S=1:500



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)					
記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	1.600	2	3.200	
合計	m			3.200	

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)						
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
控除	吹付けコンクリート	t=70	m ³	9.781m ³	9.9	
	覆工防水工		m ²		9.9	
	覆工コンクリート	t=300	m ³	8.119m ³	2.5	
	ロックボルト	L=3000	本		6	

避難連絡坑取付部撤去・補強工 (1ヶ所当り)						
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤去	鋼アーチ支保工	HH-100×100×6×8	kg	16.9 kg/m	3.200m	54.1
	底板	PL-160×230×9	kg	2.600kg/枚	2枚	5.2
補強工	補強プレート	PL-200×22×3700	kg	127.8 kg/枚	1枚	127.8

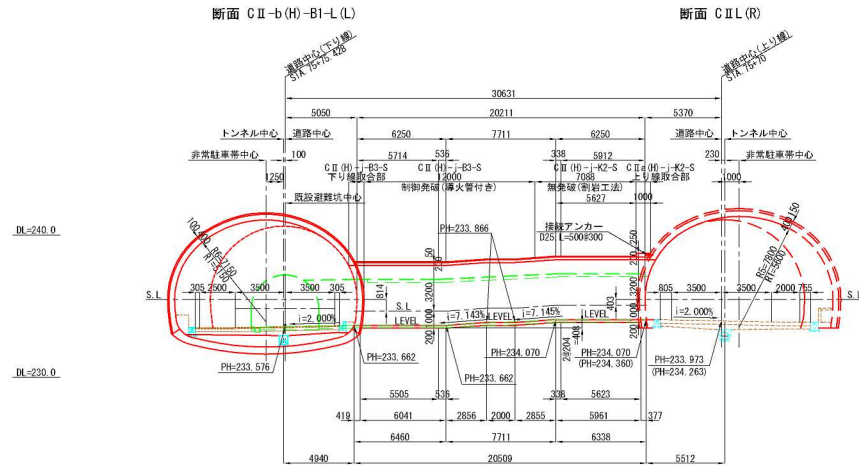
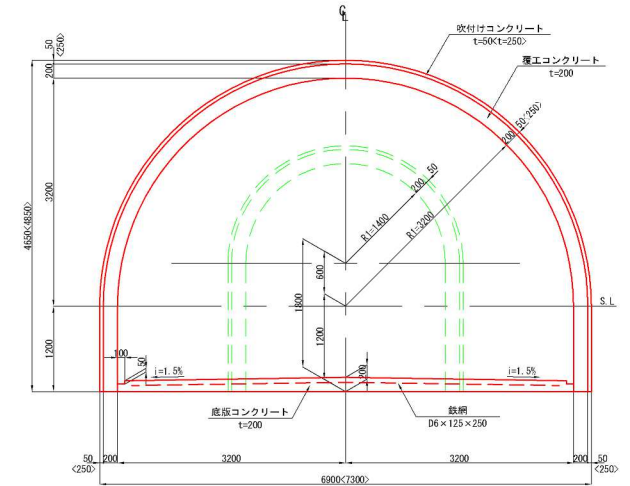
補強工 (1ヶ所当り)						
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工	補強ロックボルト	L=3000 (17000)	本		3	

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(14)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

※⑧は割掛にて計上

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(15)

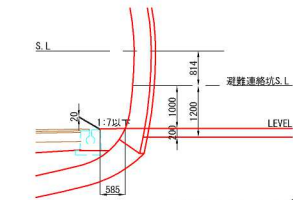
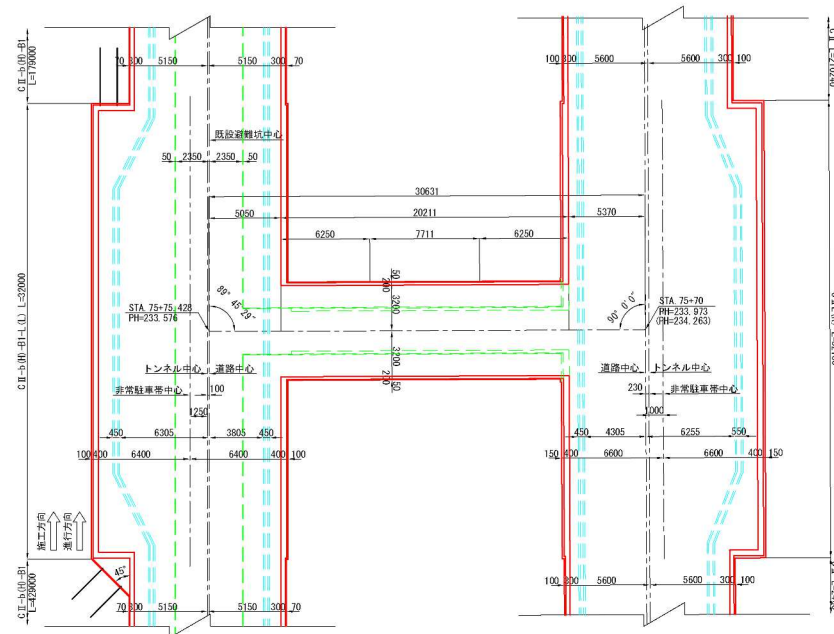
A-A断面図 S=1:375

避難連絡坑断面図 S=1:75
C II(H)-j-B3-S, C II(H)-j-K2-S, C II a(H)-j-K2-S 断面

a部詳細図 S=1:125

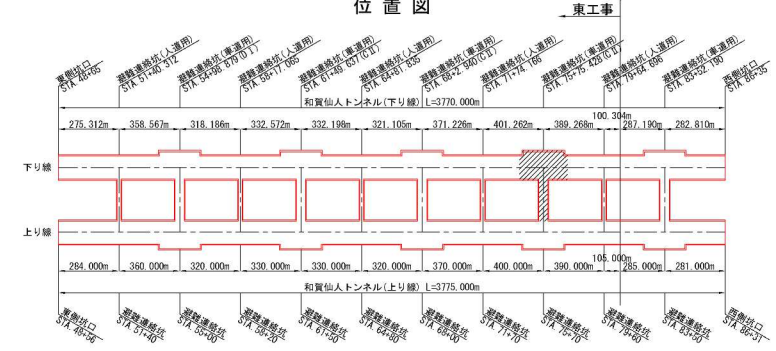
※()内はC II a(H)-j-K2-Sの吹付け厚を示す。

平面図 S=1:375



位置図

和賀仙人トンネル STA. 80+85



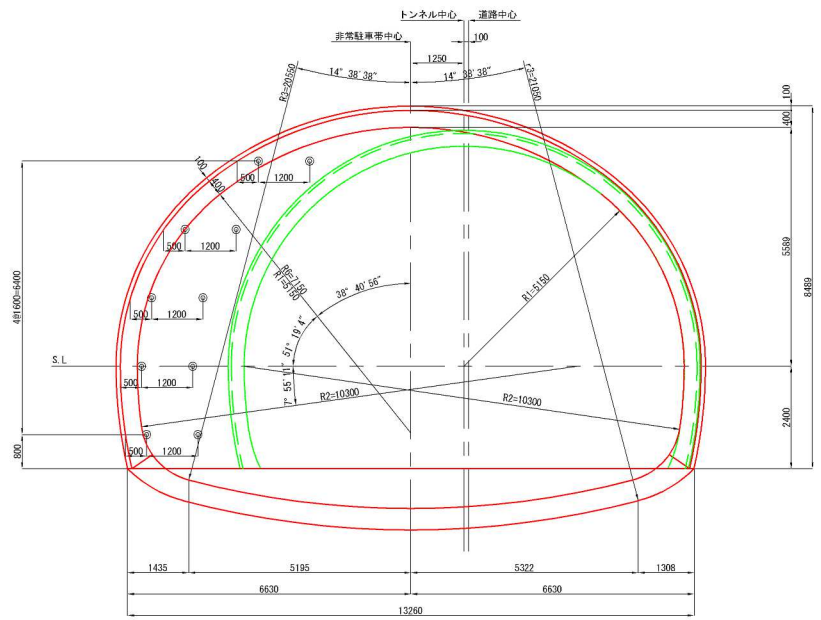
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事				
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(15)			
縮尺	開示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所			

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(16)

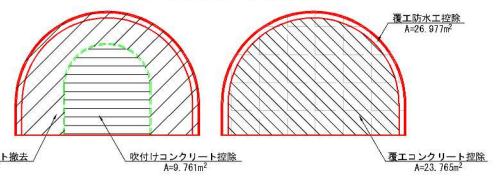
避難連絡坑取付部詳細図

A-A断面図 S=1:125

断面 CII-b(H)-BI-L(L)



撤去・控除数量根拠図 S=1:200



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	2.907	5	14.535	
合計	m			14.535	

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)

名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤除						
吹付けコンクリート		m ²	9.761		9.8	
覆工防水工		m ²			27.7	
吹付けコンクリート	t=400	m ³	23.765	0.400m	9.8	
ロックボルト	L=4000	本			16	

拡幅部(a部)数量表 (1ヶ所当り)

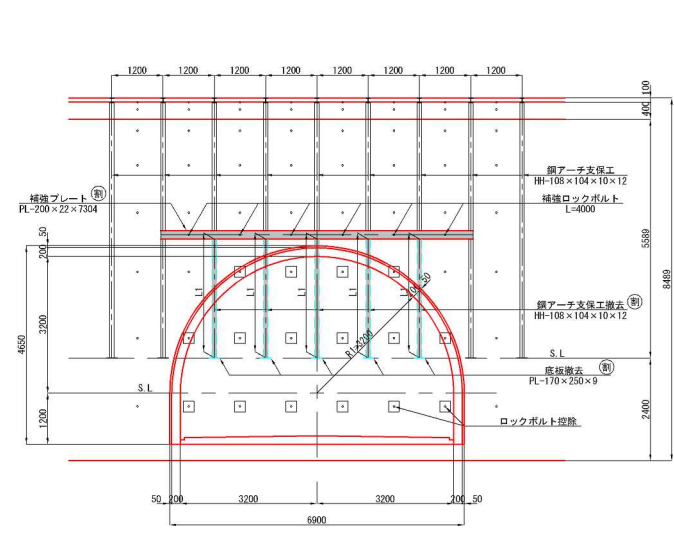
名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
盛削(増分)			m ³	34.796	
ロックボルト(増分)	L=3000	耐力1700N以上	本	1	全面定着型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート(増分)	t=70	σ _{ck} =36N/mm ² 以上	m ³	3.962	
覆工防水工(増分)			m ²	3.962	
間詰コンクリート			m ³	32.766	

妻部(b部)数量表 (1ヶ所当り)

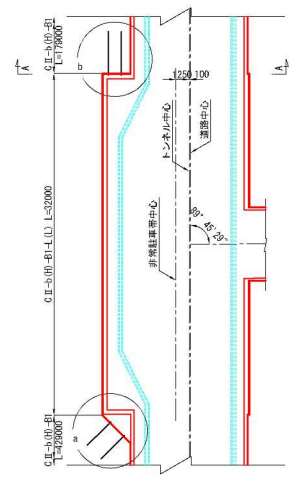
名称	形状寸法	規格	単位	数量	摘要
ロックボルト	L=4000	耐力2900N以上	本	10	全面定着型(普通セメントモルタル)
吹付けコンクリート	t=100	σ _{ck} =36N/mm ² 以上	m ²	23.949	
覆工防水工			m ²	23.949	
型枠			m ²	20.575	
コンクリート	t=400		m ³	8.230	

避難連絡坑取付部 S=1:125

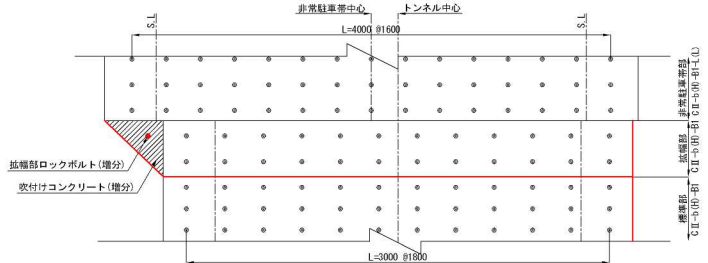
避難連絡坑取付部撤去・補強工



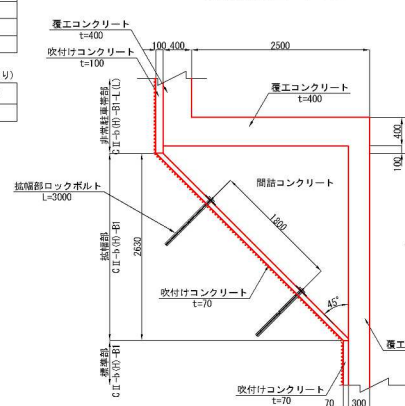
平面図 S=1:500



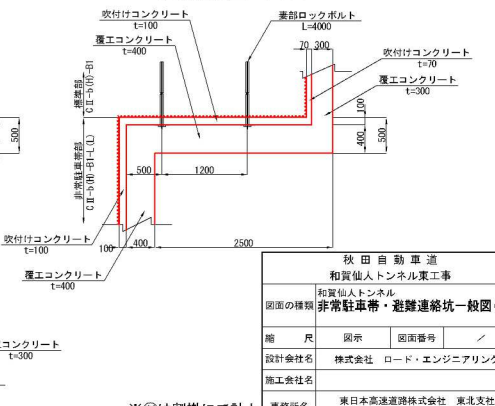
拡幅部ロックボルト配置図 S=1:250



a部詳細図 S=1:75



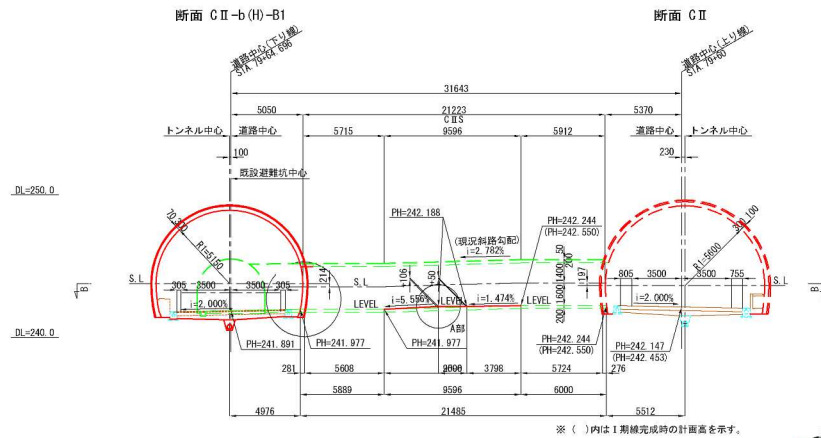
b部詳細図 S=1:75



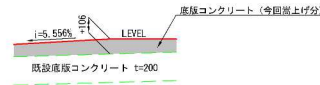
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事				
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(16)			
縮尺	図示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

非常駐車帯・避難連絡坑一般図(17)

A-A断面図 S=1:375

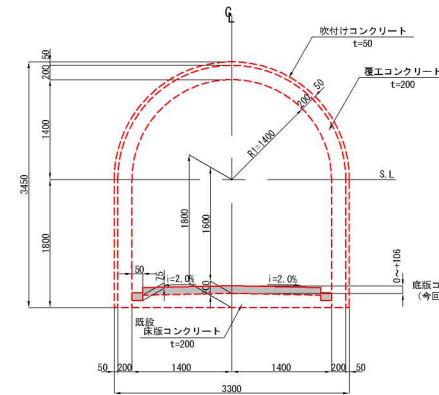


A部 詳細図

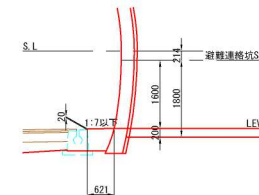


避難連絡坑断面図 S=1:75

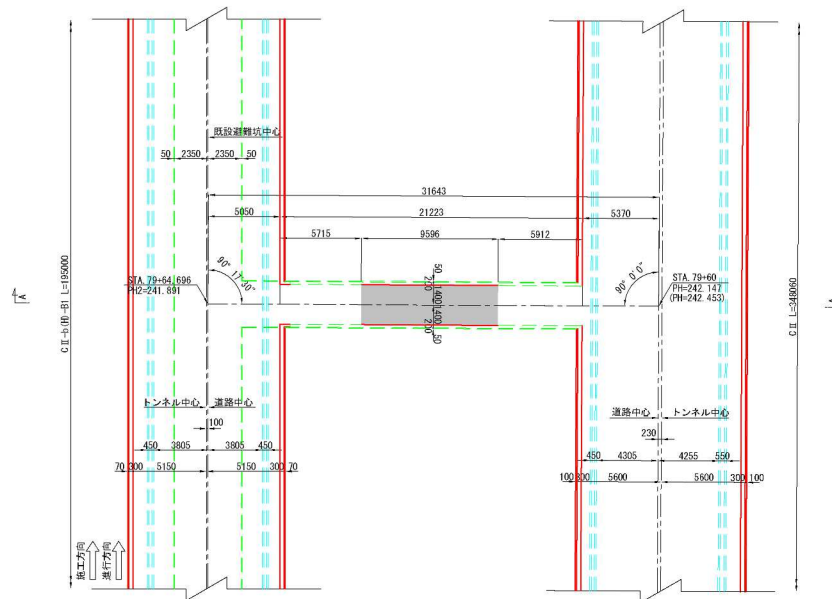
CII S断面 (掘削なし)



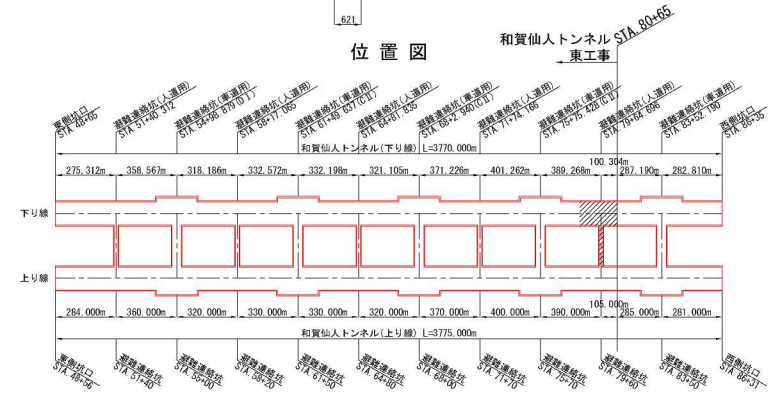
a部詳細図 S=1:125



平面図 S=1:375
(B-B断面)



位置図

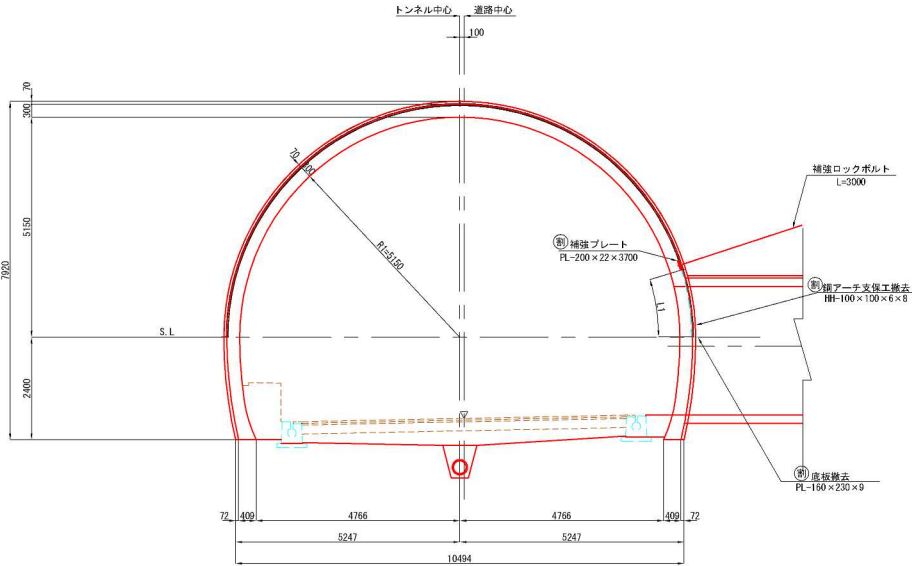


秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事				
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(17)			
縮尺	図示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

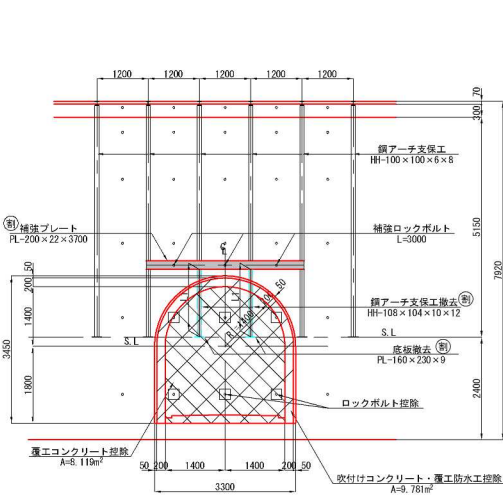
非常駐車帯・避難連絡坑一般図(18)

避難連絡坑取付部詳細図

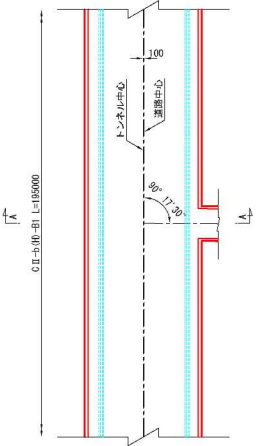
A-A断面図 S=1:125
断面 CII-b(H)-B1



避難連絡坑取付部 S=1:125
避難連絡坑取付部撤去・補強工



平面図 S=1:500



鋼アーチ支保工撤去延長(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)					
記号	単位	1本当り延長	本数	撤去延長	摘要
L1	m	1.600	2	3.200	
合計	m			3.200	

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)						
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
控除	吹付けコンクリート	t=70	m ²	9.781m ²	9.9	
	覆工防水工		m ²		9.9	
	覆工コンクリート	t=300	m ³	8.119m ³	2.5	
	ロックボルト	L=3000	本		6	

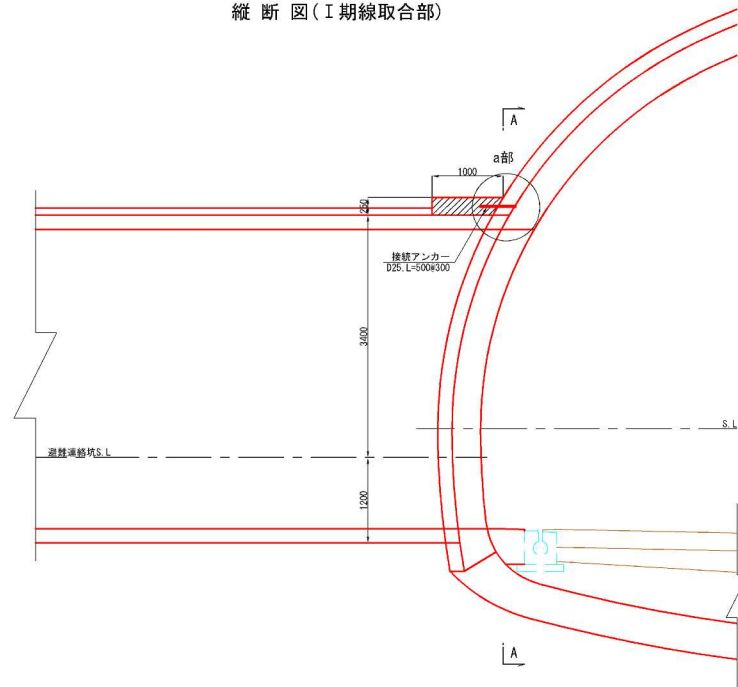
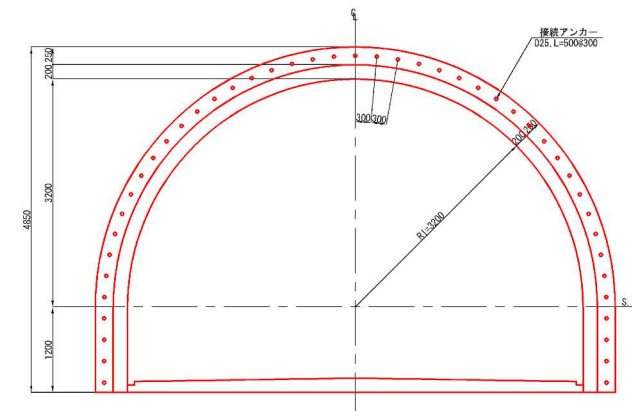
避難連絡坑取付部撤去・補強工 (1ヶ所当り)						
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
撤去	鋼アーチ支保工	HH-100×100×6×8	kg	16.9 kg/m	3.200m	54.1
	底板	PL-160×230×9	kg	2.600kg/枚	2枚	5.2
補強工	補強プレート	PL-200×22×3700	kg	127.8 kg/枚	1枚	127.8

控除数量表(避難連絡坑取付部) (1ヶ所当り)						
名称	規格	単位	単位数量	延長・枚数	数量	摘要
補強工	補強ロックボルト	L=3000 (17000)	本		3	

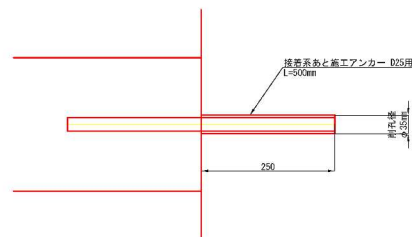
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(18)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

※⑧は割掛にて計上

縦断図(I期線取合部)

A-A断面
(接続アンカー配置図)

a部詳細図 S=1:10



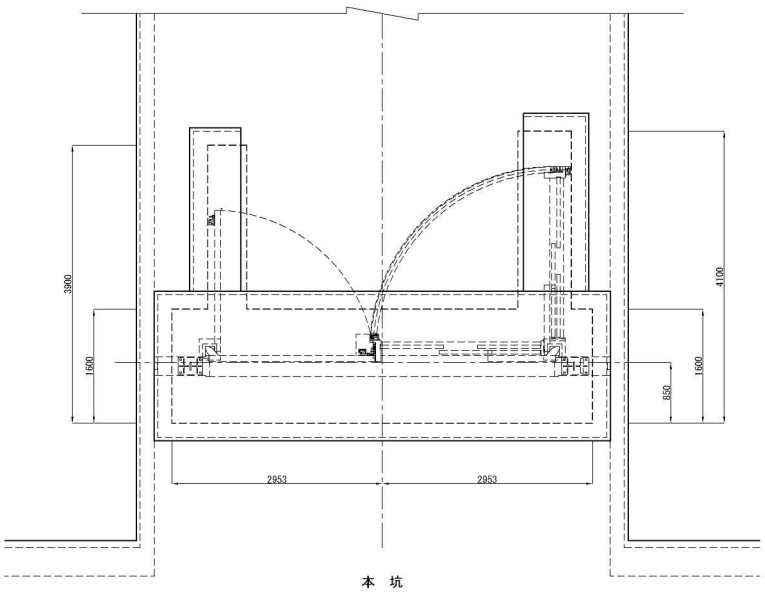
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 非常駐車帯・避難連絡坑一般図(19)		
縮尺	1:75	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
申請所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

避難連絡坑扉部一般図(1) S=1:75

避難連絡坑(車道用)

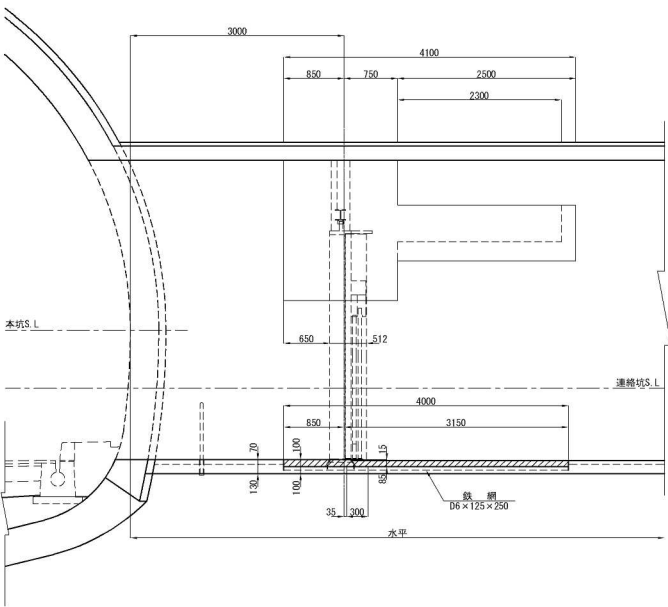
CⅡ箱抜部

平面図

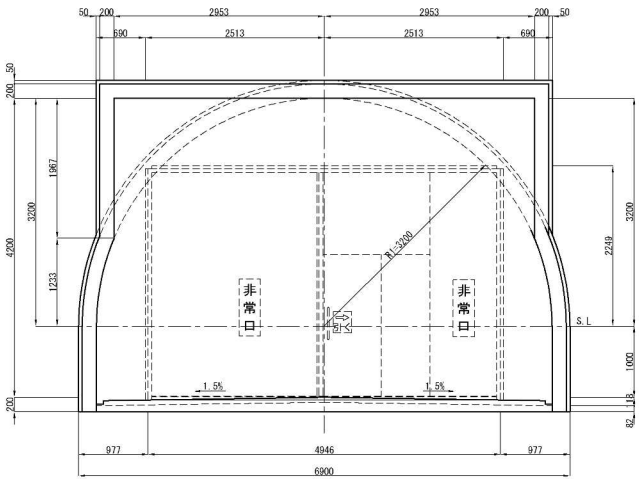


本坑

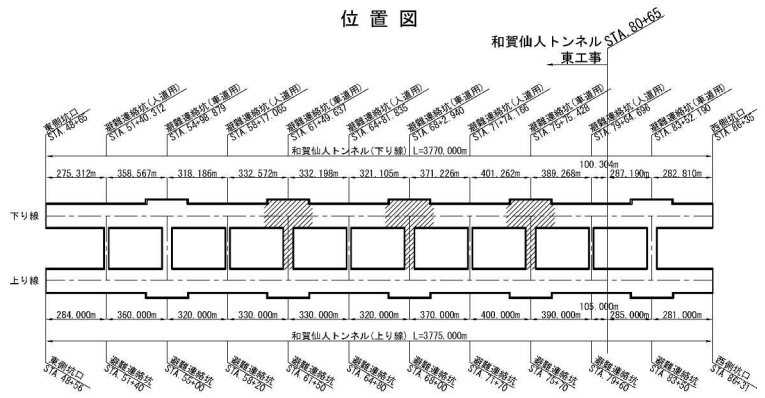
側面図



正面図



位置図



数量表 (1ヶ所当り)				
名称	単位	CⅡ断面	摘要	
覆工厚	cm	20		
吹付け厚(t)	cm	5		
掘削	m ³	10.673		
吹付けコンクリート	m ²	35.957		
覆工コンクリート	m ³	5.764		
掘削控除	m ³	3.013		
型枠	m ²	28.479		
鉄網	m ²	25.600		
ロックボルト切断	本	11		
再打設ボルト	本	11		
補強工費	kg	-		
ロックボルト	本	-		
鋼アーチ支保工	kg	-		
組手板	kg	-		

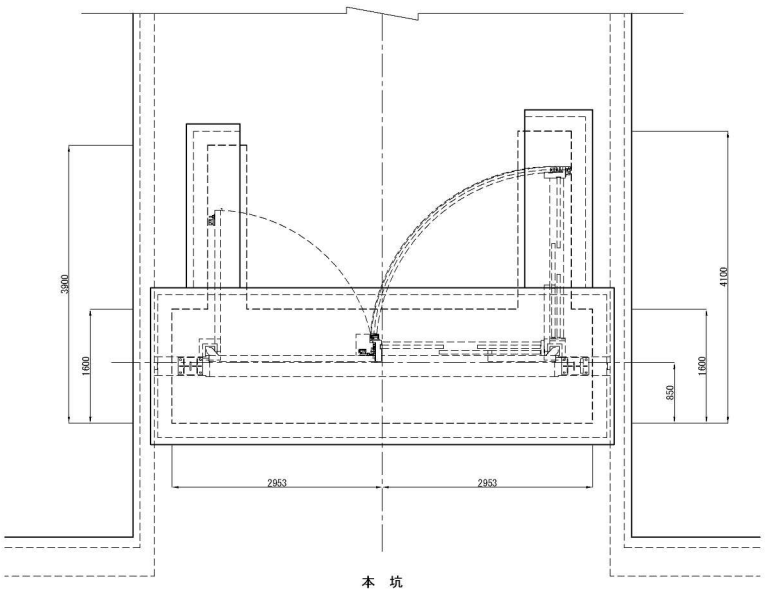
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 避難連絡坑扉部一般図(1)		
縮尺	1:75	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務所		

避難連絡坑扉部一般図(2) S=1:75

避難連絡坑(車道用)

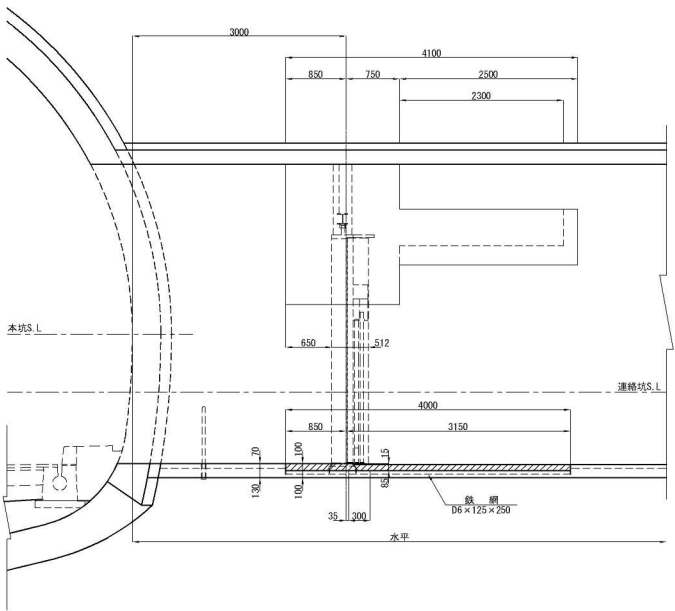
D I 箱抜部

平面図

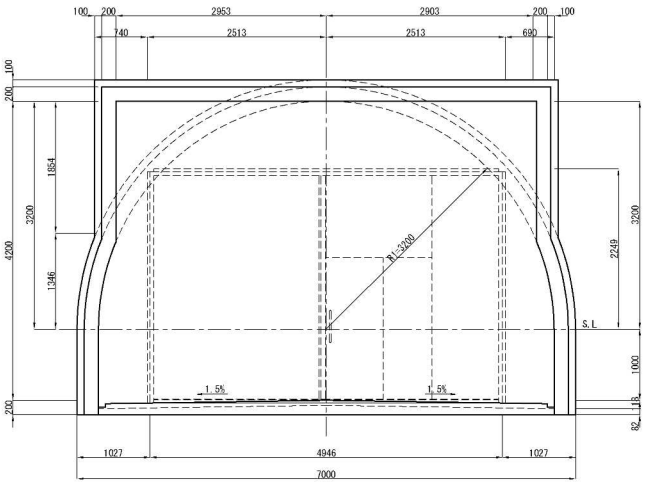


本坑

側面図



正面図

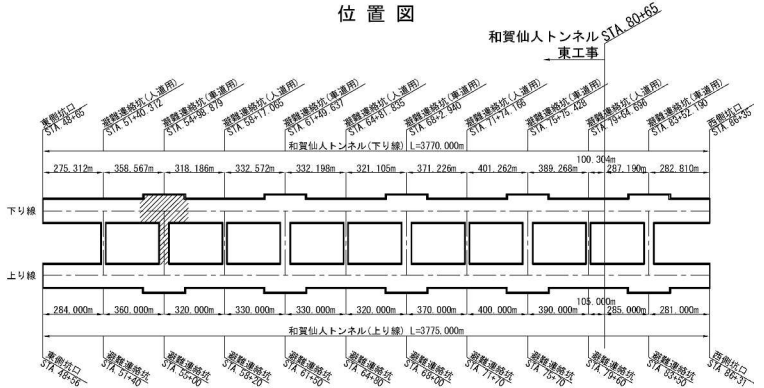


本坑

数量表 (1ヶ所当り)

名 称	単位	D I 断面	摘 要
覆 工 厚	cm	20	
吹 付 厚 (t)	cm	10	
掘 削	m ³	12.272	
吹付けコンクリート	m ³	35.533	
覆工コンクリート	m ³	5.764	
掘 削 控 除	m ³	3.013	
型 枠	m ²	28.479	
鉄 筋	m ²	25.600	
ロックボルト切断	本	24	
再 打 設 ボ ル ト	本	24	
補 強 プ レ ー ト	kg	145.1	
ロックボルト	本	2	
鋼アーチ支保工	kg	365.3	
組 手 板	kg	6.6	

位置図



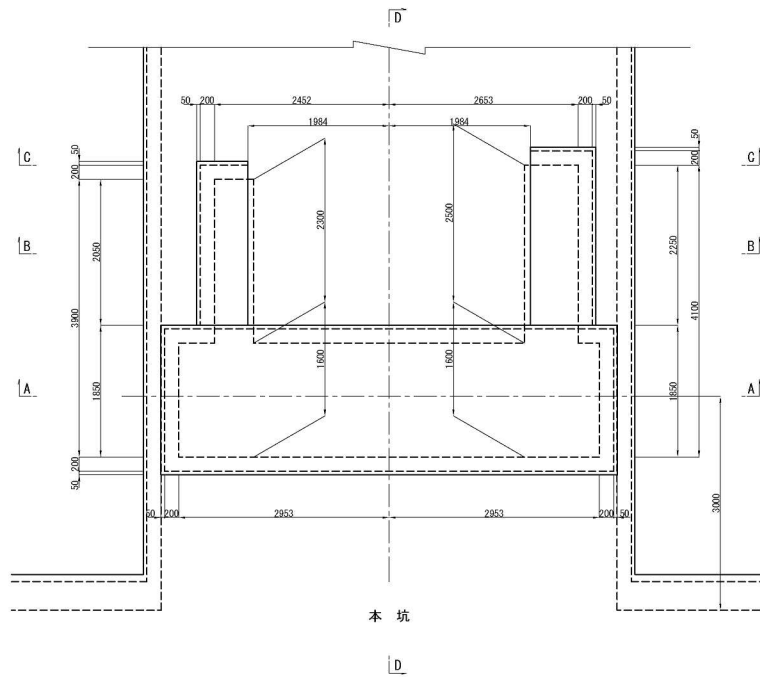
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	和賀仙人トンネル 避難連絡坑扉部一般図(2)		
縮 尺	1:75	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 務 所		

避難連絡坑扉部詳細図(1) S=1:75

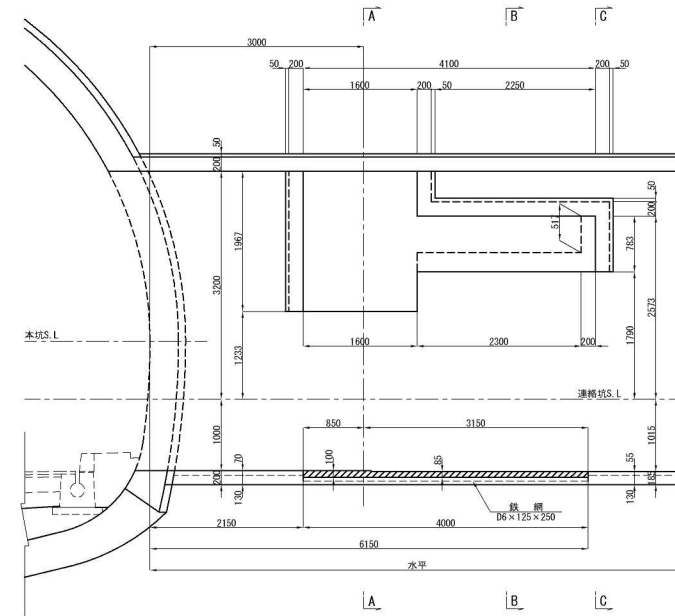
避難連絡坑(車道用)

CⅡ箱抜部

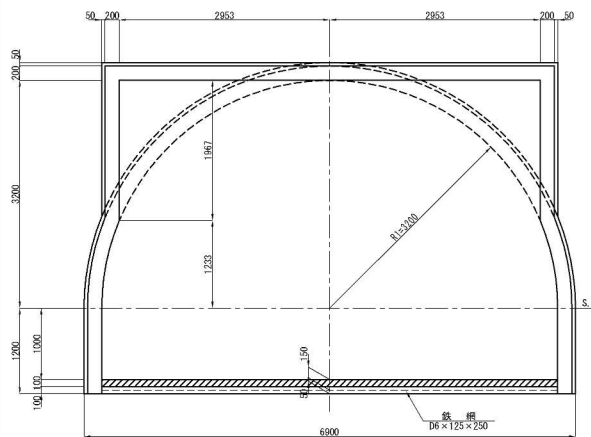
平面図



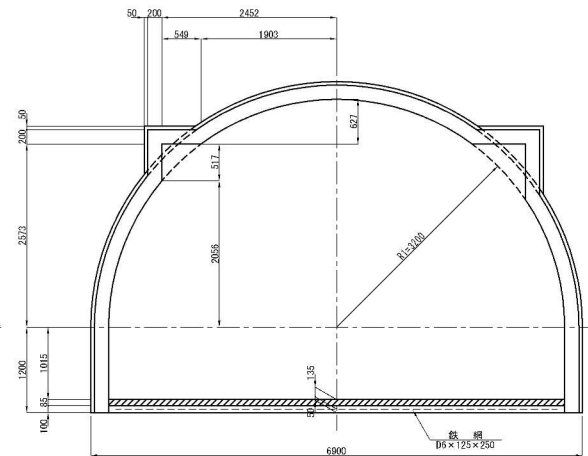
D - D 断面



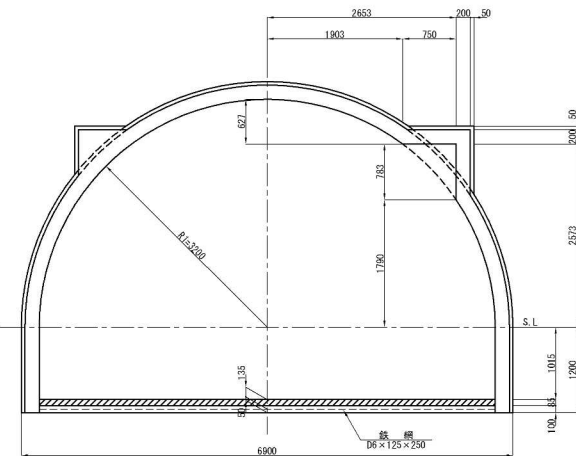
A - A 断面



B - B 断面



C - C 断面



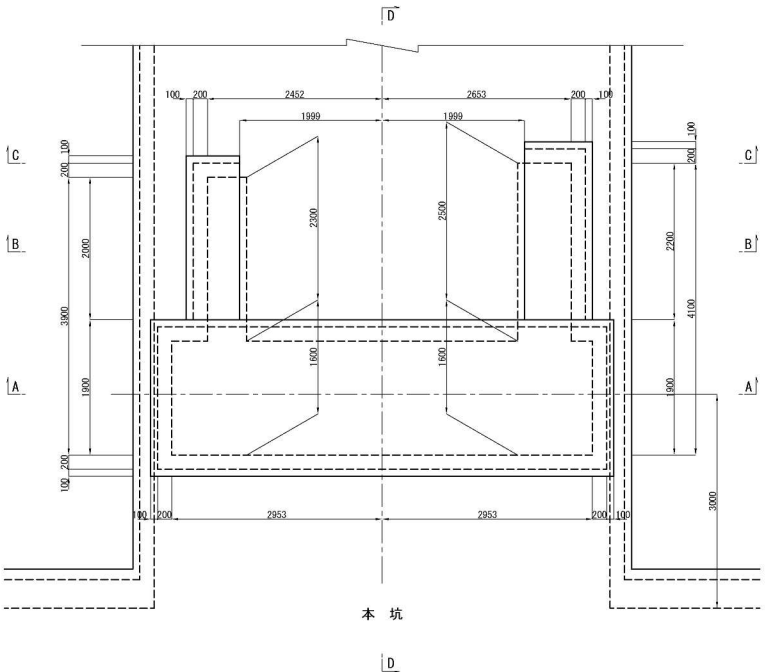
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
避難連絡坑扉部詳細図(1)			
図面の種類	縮尺	1:75	図面番号
設計会社名	株式会社	ロード・エンジニアリング	
施工会社名	東日本高速道路株式会社	東北支社	
事務所名	横手工務事務所		

避難連絡坑扉部詳細図(2) S=1:75

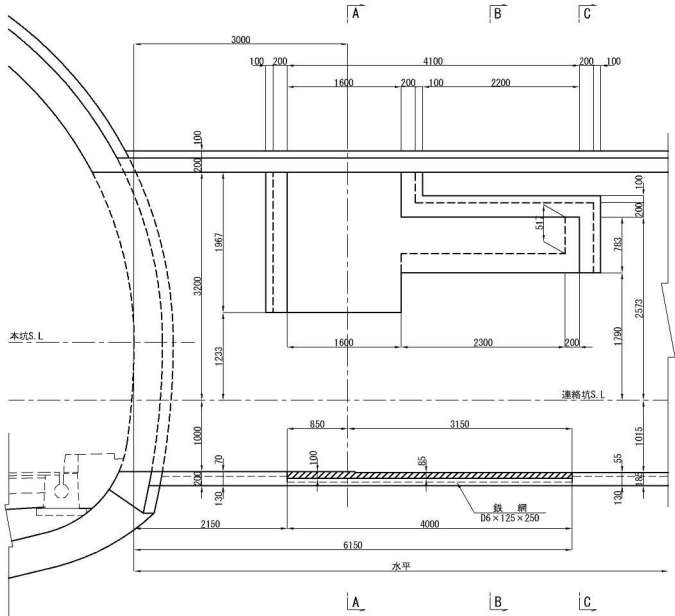
避難連絡坑(車道用)

D I 箱抜部

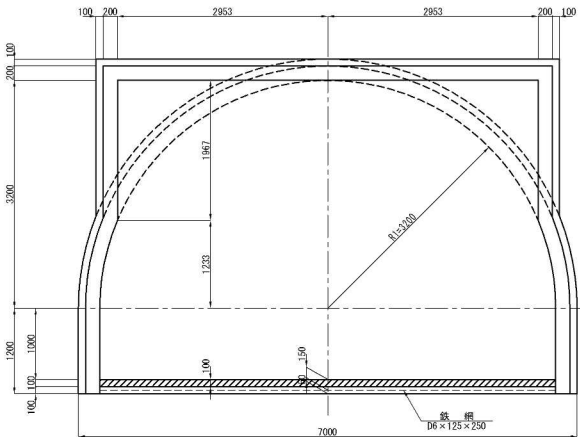
平面図



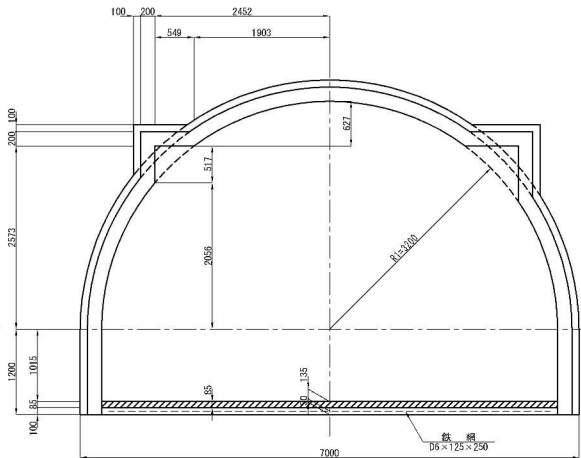
D - D 断面



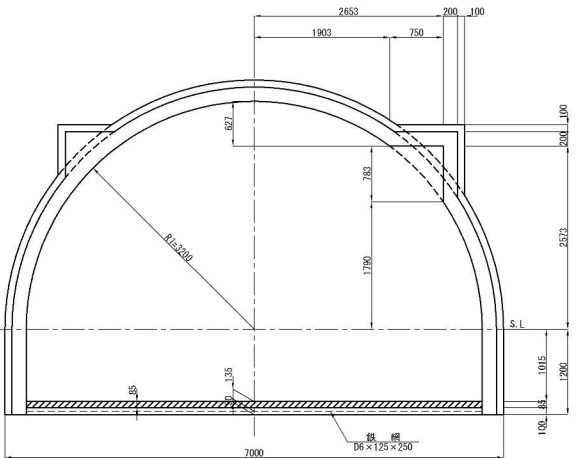
A - A 断面



B - B 断面



C - C 断面



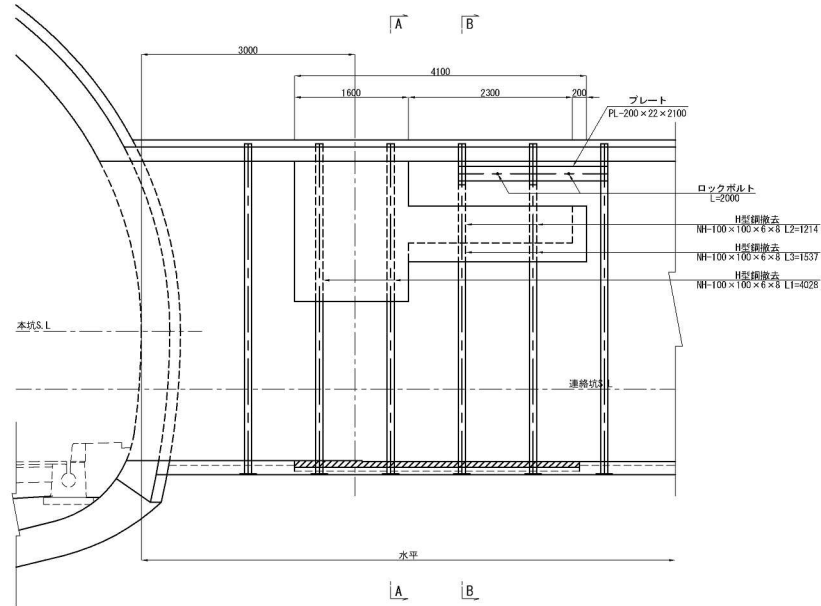
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
避難連絡坑扉部詳細図(2)			
図面の種類	縮尺	1:75	図面番号
設計会社名	株式会社	ロード・エンジニアリング	
施工会社名	東日本高速道路株式会社	東北支社	
事務所名	横手工務事務所		

避難連絡坑扉部詳細図(3) S=1:75

避難連絡坑(車道用)

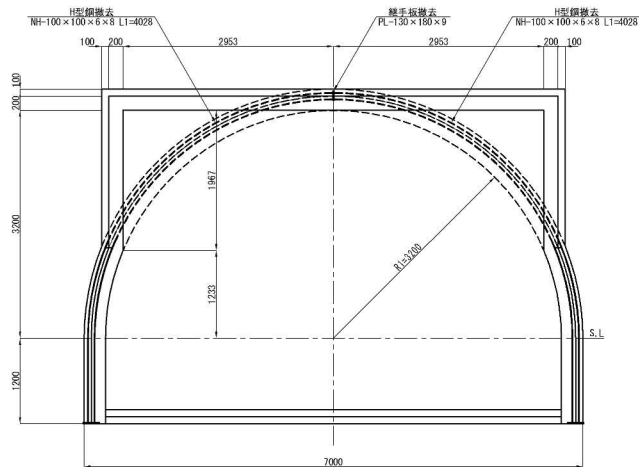
D I 箱抜部 補強図

側面図

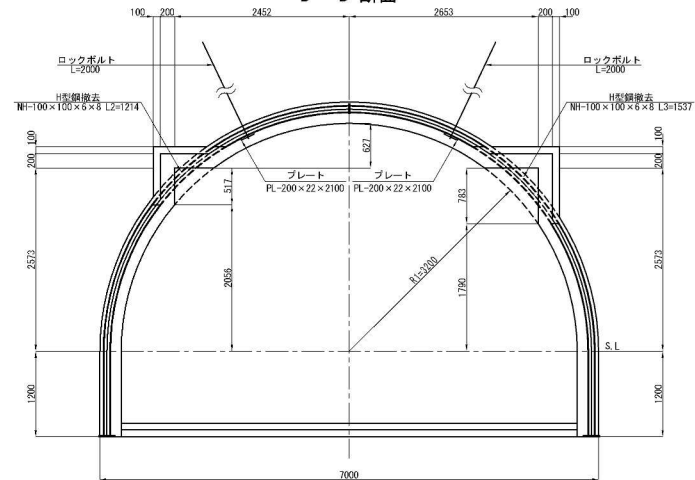


(1ヶ所当り)					
断面	項目	形状寸法	単位	数量	換算
D I 断面	補強工	プレート	PL-200×22×2100	kg	145.1
		ロックボルト	L=2000	本	2
	撤去工	鋼アーチ支保工	NH-100×100×6×8	kg	365.3
		離手板	PL-130×180×9	kg	6.6

A - A 断面



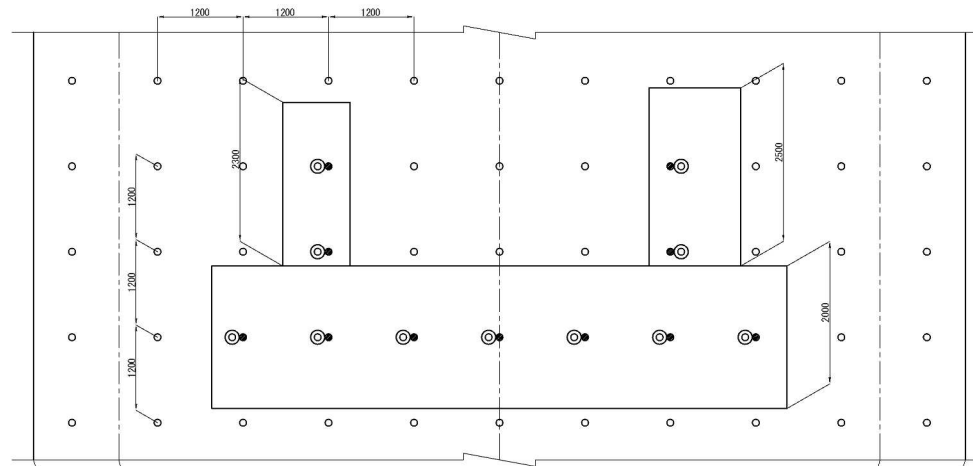
B - B 断面



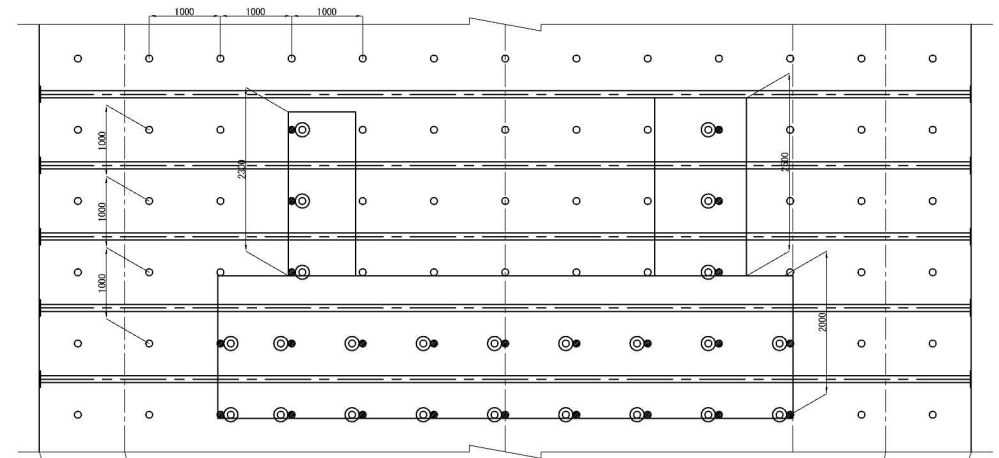
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	避難連絡坑扉部詳細図(3)		
縮尺	1:75	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工務事務所		

扉部再打設ボルト図 S=1:75

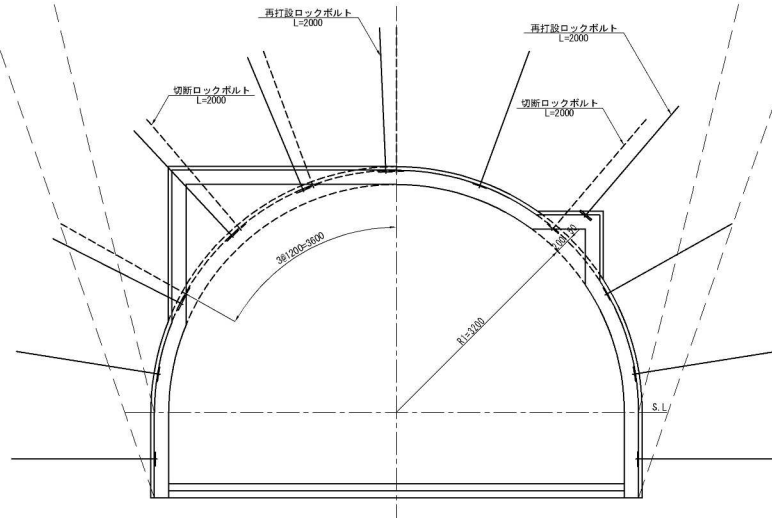
CⅡ箱抜部
平面図



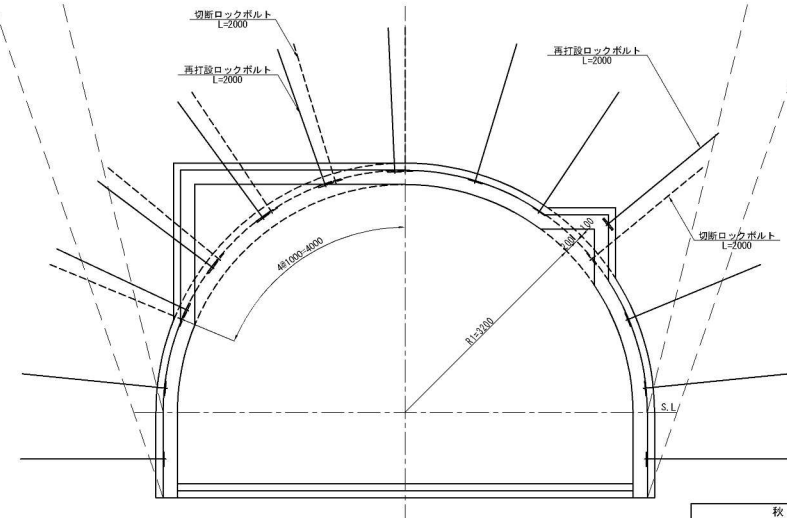
DⅠ箱抜部
平面図



断面図



断面図



- 切断ロックボルト
- ◎ 再打設ロックボルト

(1ヶ所当り)

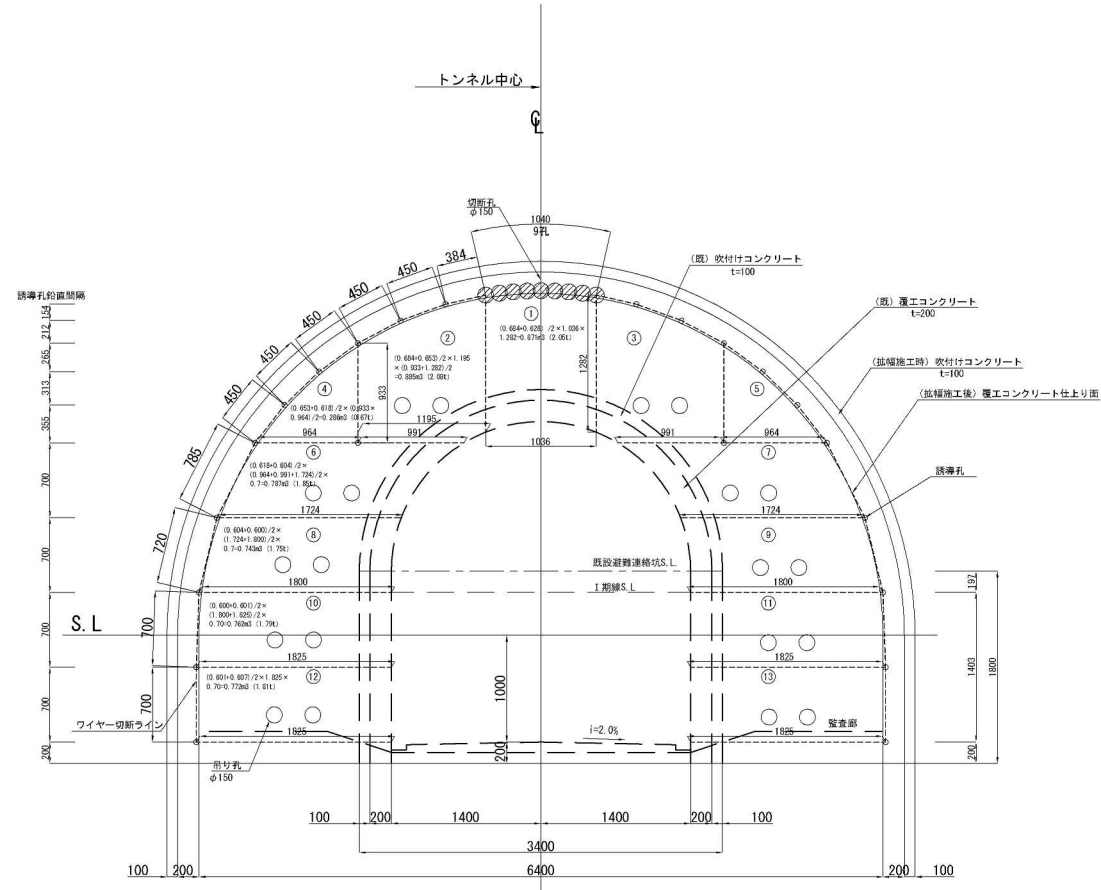
断面	項目	形状寸法	単位	数量	備考
CⅡ 断面	再打設ロックボルト	L=2000	本	11	
DⅠ 断面	再打設ロックボルト	L=2000	本	20	

- 切断ロックボルト
- ◎ 再打設ロックボルト

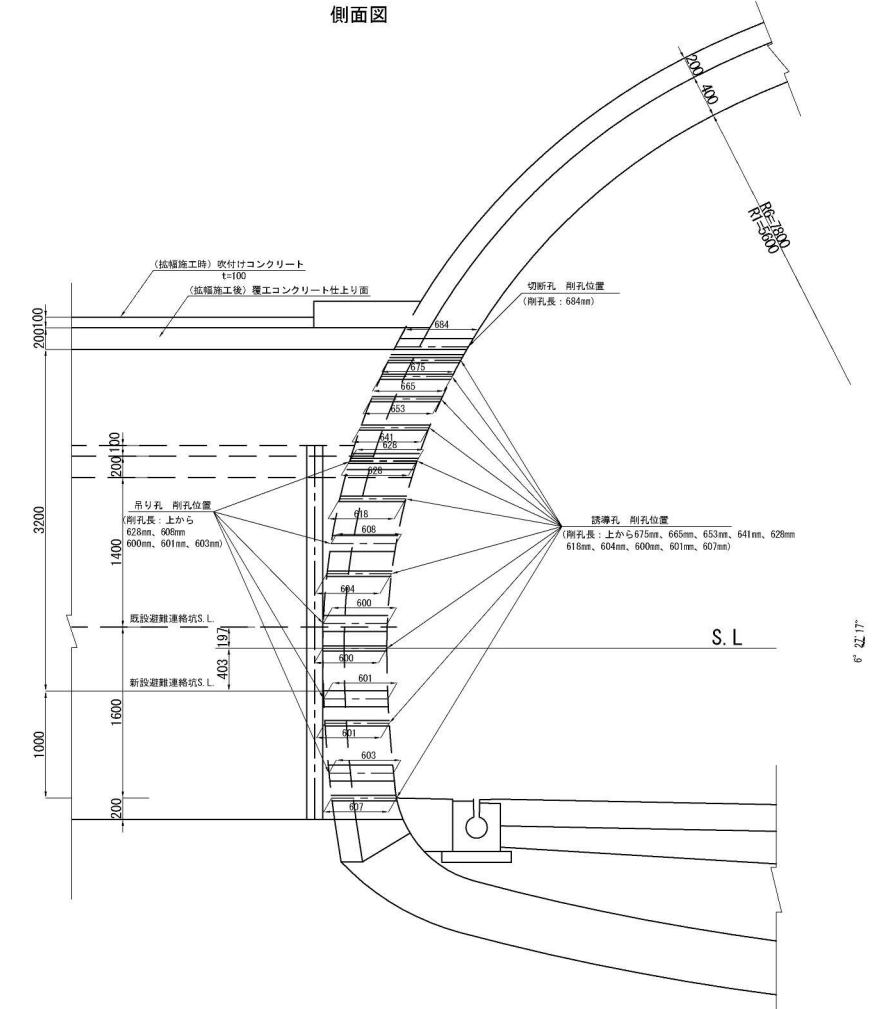
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	扉部再打設ボルト図		
縮尺	1:75	図面番号	／
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

撤去工図(1) S=1:50
(Ⅰ期線避難連絡坑 STA.55+00)
誘導孔、吊り孔、切断孔 割付数量図

正面図



側面図



※○内の数字はブロック番号を示す。
ブロック重量はコンクリート密度2.35t/m³にて算出。
・④⑤ブロック以外は、避難連絡坑内からフォークリフトにより搬去を想定。
・④⑥ブロックは、クレーン付きバックホウによる搬去を想定。
・ブロック搬去は、フォークリフト(2.5t)を想定。

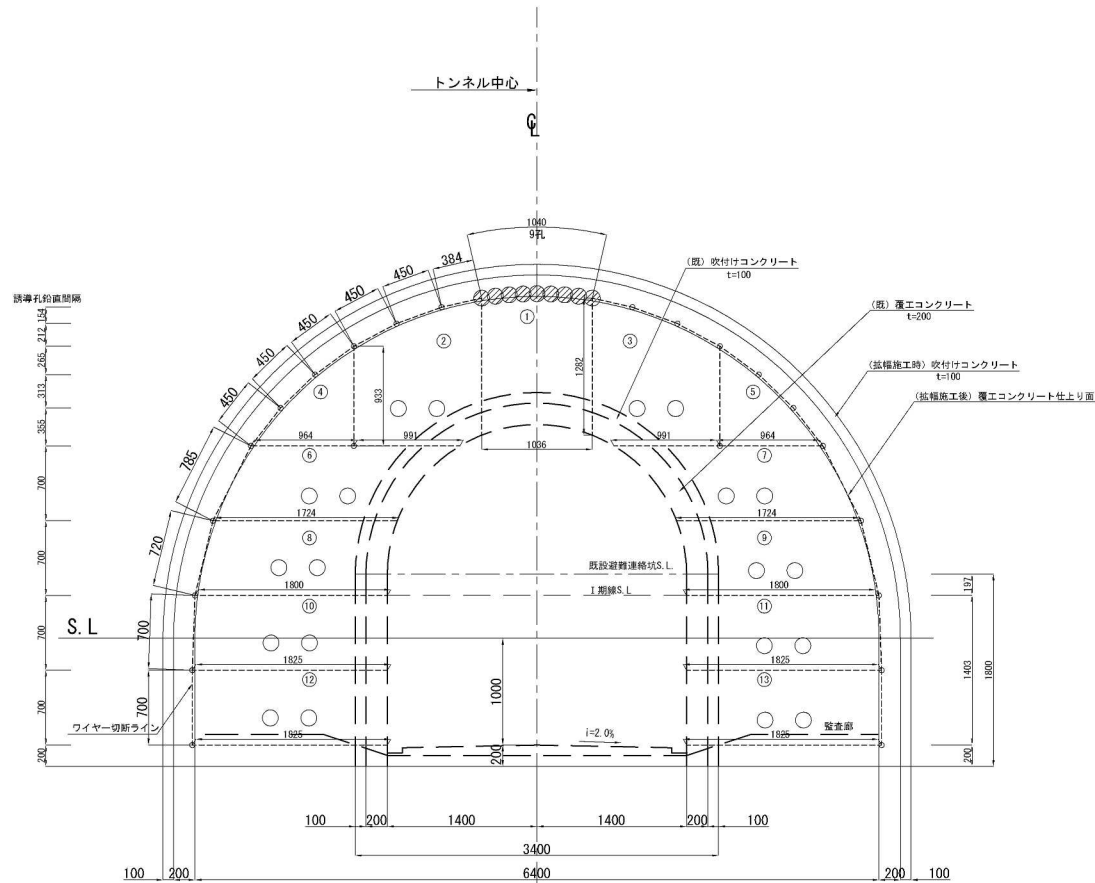
数量表		1式当り	
工種	項目	工数	数量
コアドリル	誘導孔 φ54	n=22	L=[0.675m+0.665m+0.653m+0.641m+0.628m+0.618m+0.604m+0.600m+0.601m+0.607m] × 2=13.82m
	吊り孔 φ150	n=20	L= 0.628m+0.608m+0.600m+0.601m+0.603m] × 4=12.16m
	切断孔 φ150	n= 9	L= 0.684m × 9=6.16m

- 凡 例
- 誘導孔 φ54
 - 吊り孔 φ150
 - 切断孔 φ150
 - ▽ ワイヤーソー切断位置

秋田自動車道 和賀仙台トンネル東工事			
撤去工図(1)			
縮尺	1:50	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋子工務事務所		

撤去工図(2) S=1:50
 (Ⅰ期線避難連絡坑 STA. 55+00)
 ワイヤソー切断割付数量図

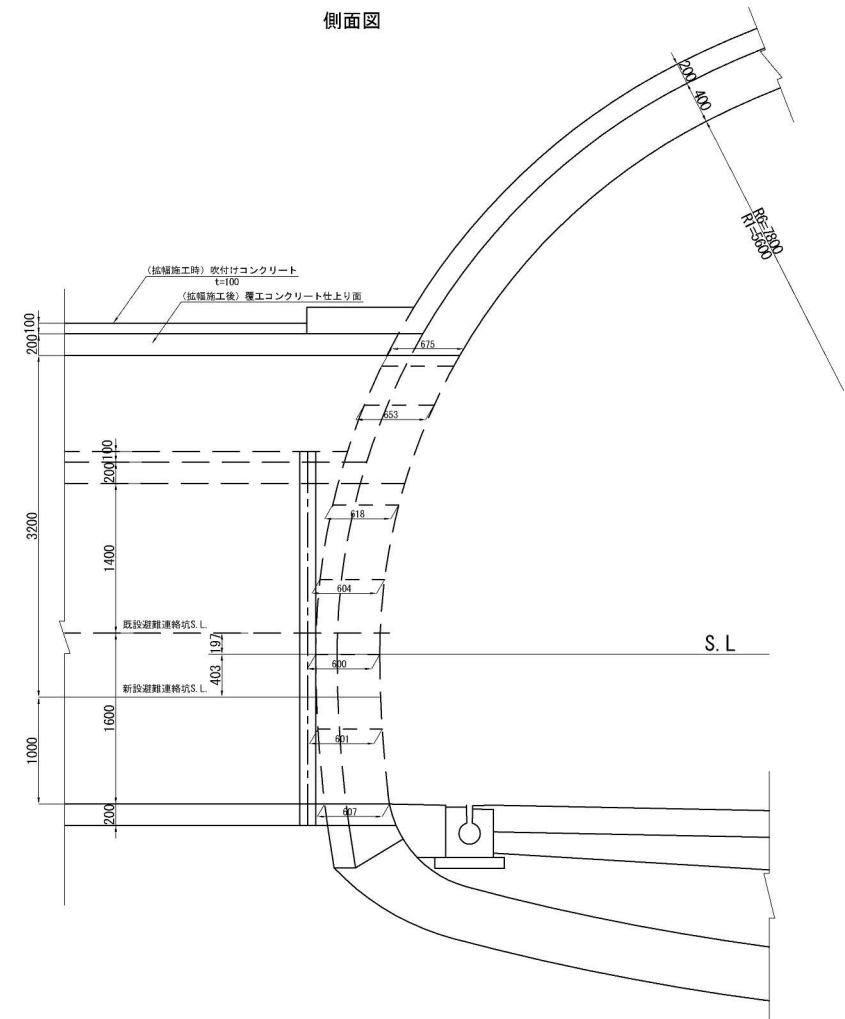
正面図



※○内の数字はブロック番号を示す。
 ブロック重量はコンクリート密度2.35t/m³にて算出。

- ・④⑤ブロック以外は、避難連絡坑内からフォークリフトにより搬去を想定。
- ・④⑥ブロックは、クレーン付きバックホウによる搬去を想定。
- ・ブロック搬去は、フォークリフト(2.5t)を想定。

側面図



数量表

数量表				数量表				
工 種	項 目	工 数	数 量	項 目	工 数	数 量		
ワイヤーソー	鉛直切断	n=2 ①	$A=(0.675+0.618)/2 \times 1.262+0.83m^2$	水平切断	n=2 ②③	$A=0.991 \times 0.618+0.61m^2$		
		n=2 ②③	$A=(0.384+0.450 \times 2) \times (0.675+0.653)/2+0.933 \times (0.653+0.618)/2+1.45m^2$		n=2 ④⑤	$A=0.964 \times 0.618+0.60m^2$		
		n=2 ④⑤	$A=(0.450 \times 3) \times (0.653+0.618)/2+0.86m^2$		n=2 ⑥⑦	$A=1.724 \times 0.604+1.04m^2$		
		n=2 ⑥⑦	$A=0.785 \times (0.618+0.604)/2+0.48m^2$		n=2 ⑧⑨	$A=1.800 \times 0.600+1.06m^2$		
		n=2 ⑧⑨	$A=0.720 \times (0.604+0.600)/2+0.43m^2$		n=2 ⑩⑪	$A=1.825 \times 0.601+1.10m^2$		
		n=2 ⑩⑪	$A=0.700 \times (0.600+0.601)/2+0.42m^2$		n=2 ⑫⑬	$A=1.825 \times 0.607+1.11m^2$		
		n=2 ⑫⑬	$A=0.700 \times (0.601+0.607)/2+0.42m^2$					
		鉛直切断(合計)=(0.83+1.45+0.86+0.48+0.43+0.42)×2+0.78m ²			水平切断(合計)=(0.61+0.60+1.04+1.06+1.10+1.11)×2+1.08m ²			
		(合計)=9.78+11.06+20.86m ²						

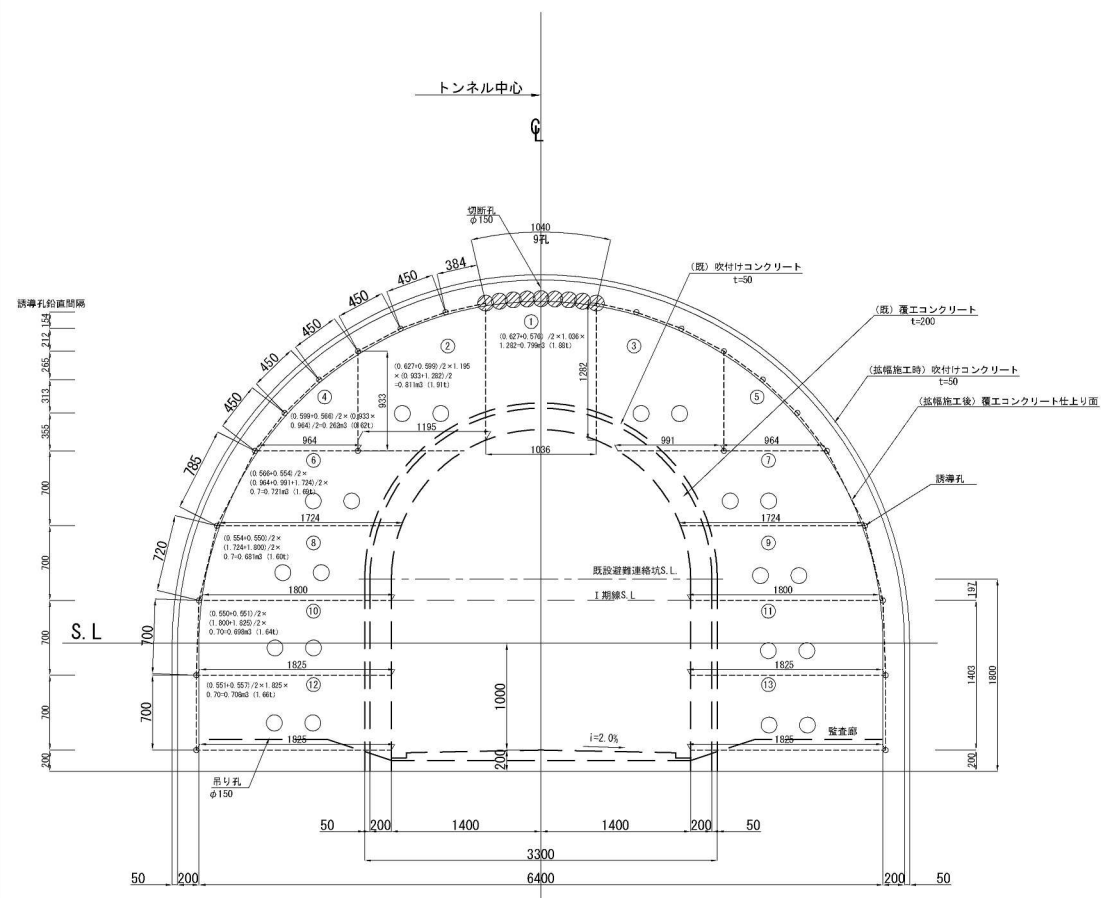
凡 例

- 誘導孔 φ 54
- 吊り孔 φ 150
- 切断孔 φ 150
- ▽ ワイヤソー切断位置

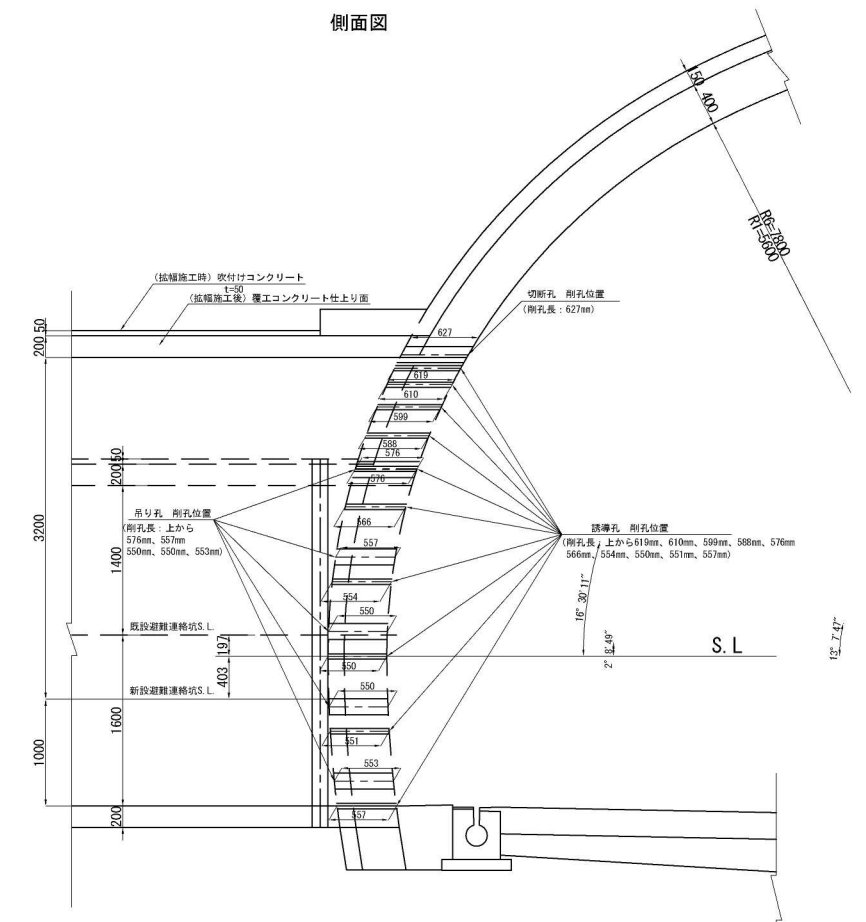
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
撤去工図(2)			
図面の種類	縮 尺	1:50	図面番号 00 / 00
設計会社名	株式会社	ロード・エンジニアリング	
施工会社名	東日本高速道路株式会社	東北支社	
事務所名	横手工務事務所		

撤去工図(3) S=1:50
(I期線避難連絡坑 STA.61+50、STA.75+70)
誘導孔、吊り孔、切断孔 割付数量図

正面図



側面図



※○内の数字はブロック番号を示す。
ブロック重量はコンクリート密度2.35t/m³にて算出。
・④⑤ブロック以外は、避難連絡坑内からフォークリフトにより搬去を想定。
・④⑤ブロックは、クレーン付きバックホウによる搬去を想定。
・ブロック搬去は、フォークリフト(2.5t)を想定。

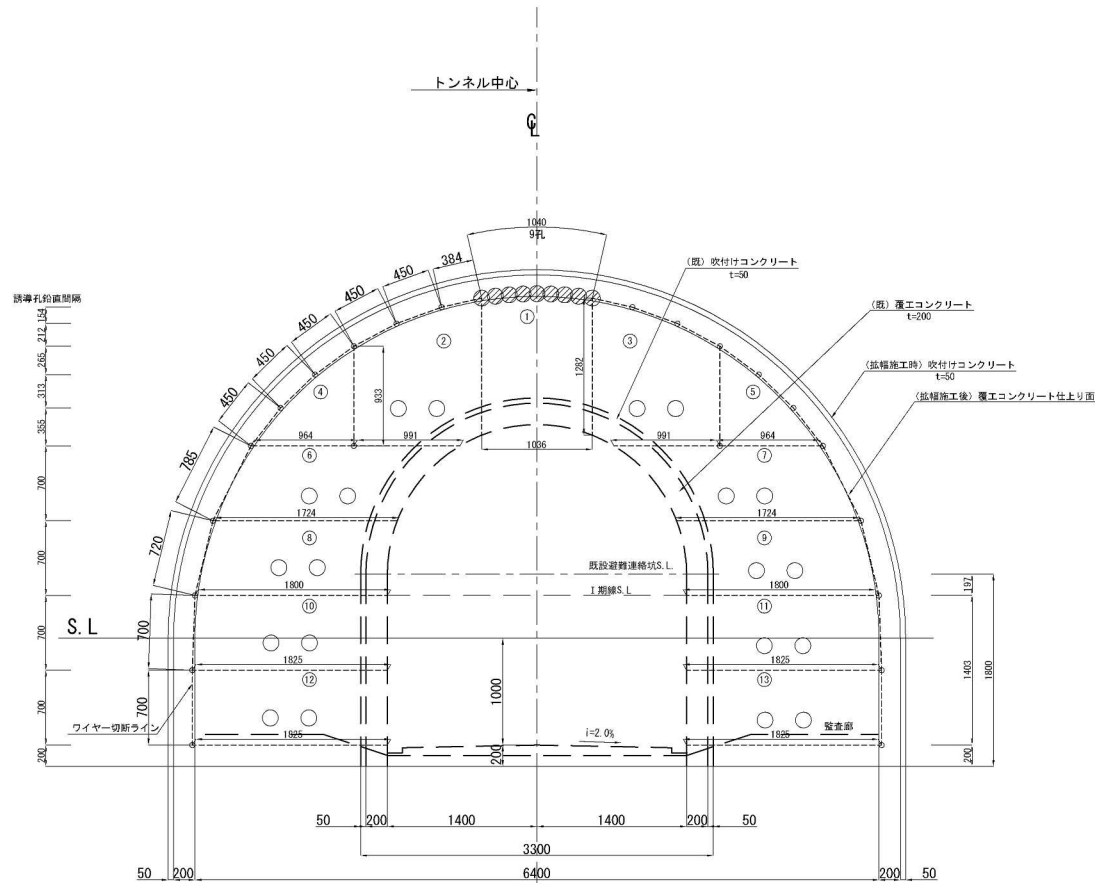
数量表		1式当り	
工種	項目	工数	数量
コアドリル	誘導孔 φ54	n=22	L=(0.619m+0.610m+0.599m+0.588m+0.576m+0.566m+0.554m+0.550m+0.551m+0.557m) × 2=12.67m
	吊り孔 φ150	n=20	L=(0.576m+0.557m+0.550m+0.550m+0.553m) × 4=11.14m
	切断孔 φ150	n=9	L=0.627m × 9=5.64m

- 凡 例
- 誘導孔 φ54
 - 吊り孔 φ150
 - 切断孔 φ150
 - ▽ ワイヤソー切断位置

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	撤去工図(3)		
縮 尺	1:50	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋子工務事務所		

撤去工図(4) S=1:50
(I期線避難連絡坑 STA. 61+50、STA. 75+70)
ワイヤーソー切断割付数量図

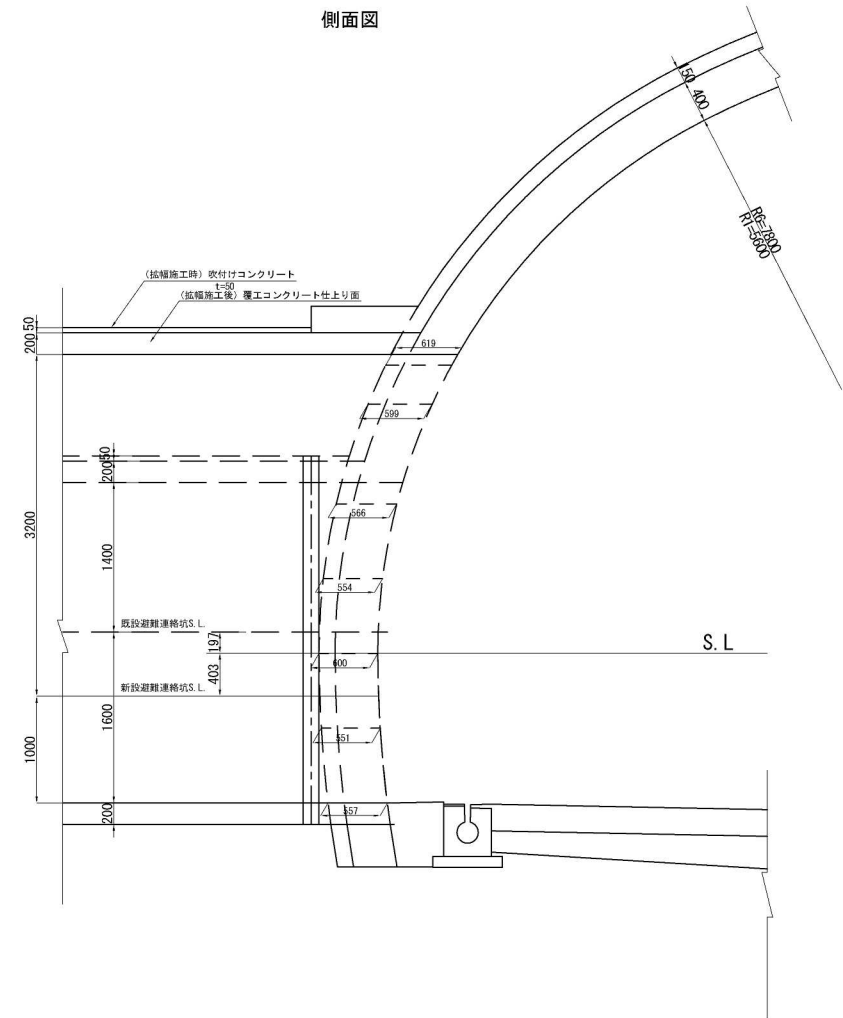
正面図



※○内の数字はブロック番号を示す。
ブロック重量はコンクリート密度2.35t/m³にて算出。

- ・④⑤ブロック以外は、避難連絡坑内からフォークリフトにより搬去を想定。
- ・④⑥ブロックは、クレーン付きバックホウによる搬去を想定。
- ・ブロック搬去は、フォークリフト(2.5t)を想定。

側面図



数量表

取 組 状 況				取 組 状 況				
工 種	項 目	工 数	数 量	項 目	工 数	数 量		
ワイヤーソー	鉛直切断	n=2 ①	$A=(0.619+0.566)/2 \times 1.282=0.76m^2$	水平切断	n=2 ②③	$A=0.991 \times 0.566=0.56m^2$		
		n=2 ②③	$A=(0.384+0.450 \times 2) \times (0.619+0.599)/2+0.933 \times (0.599+0.566)/2=1.33m^2$		n=2 ④⑤	$A=0.964 \times 0.566=0.55m^2$		
		n=2 ④⑤	$A=(0.450 \times 3) \times (0.599+0.566)/2=0.79m^2$		n=2 ⑥⑦	$A=1.724 \times 0.554=0.96m^2$		
		n=2 ⑥⑦	$A=0.785 \times (0.566+0.554)/2=0.44m^2$		n=2 ⑧⑨	$A=1.800 \times 0.550=0.99m^2$		
		n=2 ⑧⑨	$A=0.720 \times (0.554+0.550)/2=0.40m^2$		n=2 ⑩⑪	$A=1.825 \times 0.551=1.01m^2$		
		n=2 ⑩⑪	$A=0.700 \times (0.550+0.551)/2=0.39m^2$		n=2 ⑫⑬	$A=1.825 \times 0.557=1.02m^2$		
		n=2 ⑫⑬	$A=0.700 \times (0.551+0.557)/2=0.39m^2$					
		鉛直切断(合計)=(0.76+1.33+0.79+0.44+0.40+0.39)×2=9.00m ²			水平切断(合計)=(0.56+0.55+0.96+1.01+1.02)×2+10.18m ²			
		(合計)=9.00+10.18=19.18m ²						

凡例

誘導孔 φ54

吊り孔 φ150

切断孔 φ150

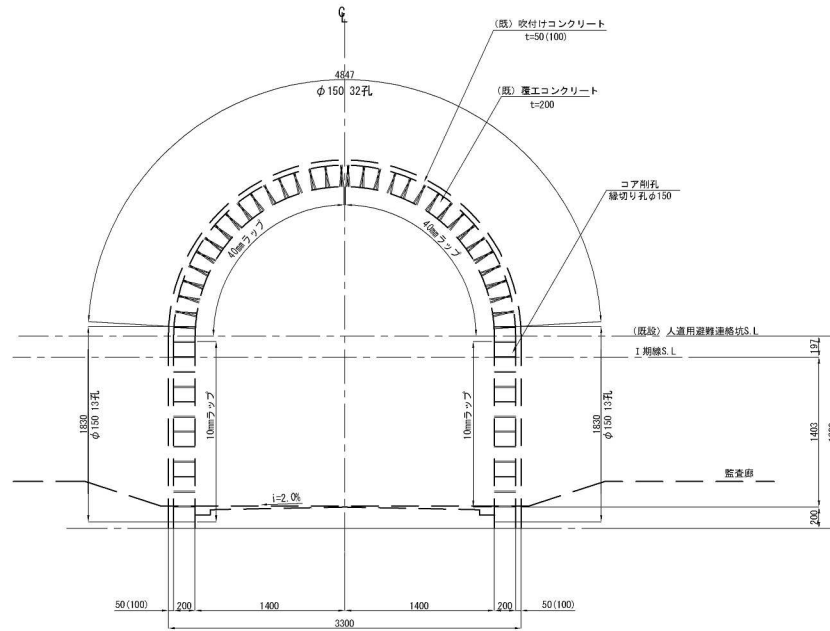
ワイヤーソー切断位置

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
撤去工図(4)			
図面の種類	縮尺	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社	ロード・エンジニアリング	
施工会社名	東日本高速道路株式会社	東北支社	
事務所名	横浜工務事務所		

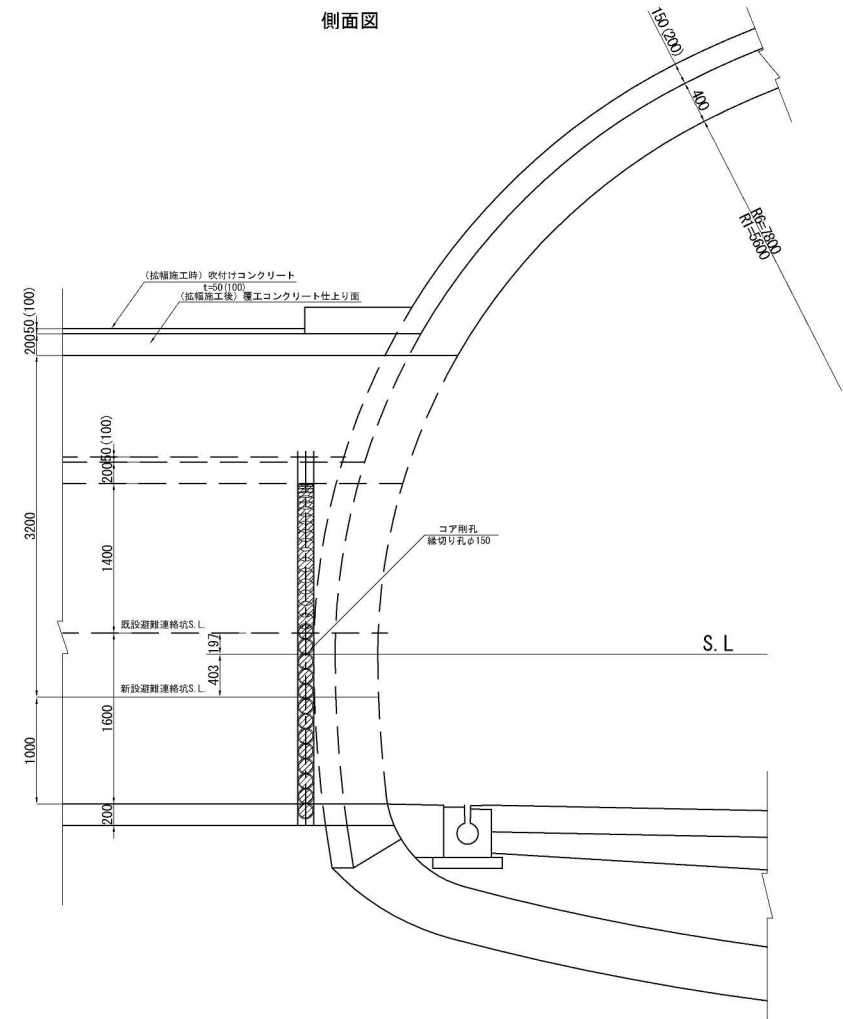
撤去工図(5) S=1:50

(I期線避難連絡坑 STA. 55+00、STA. 61+50、STA. 75+70)
切断割付数量図

正面図



側面図



凡 例



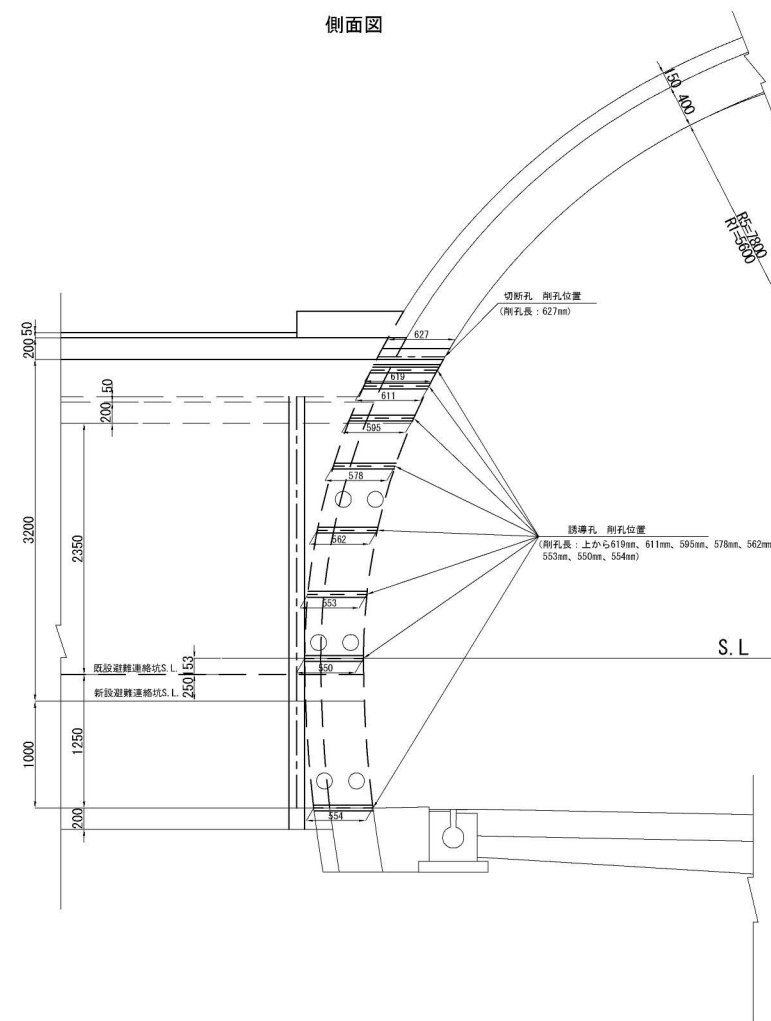
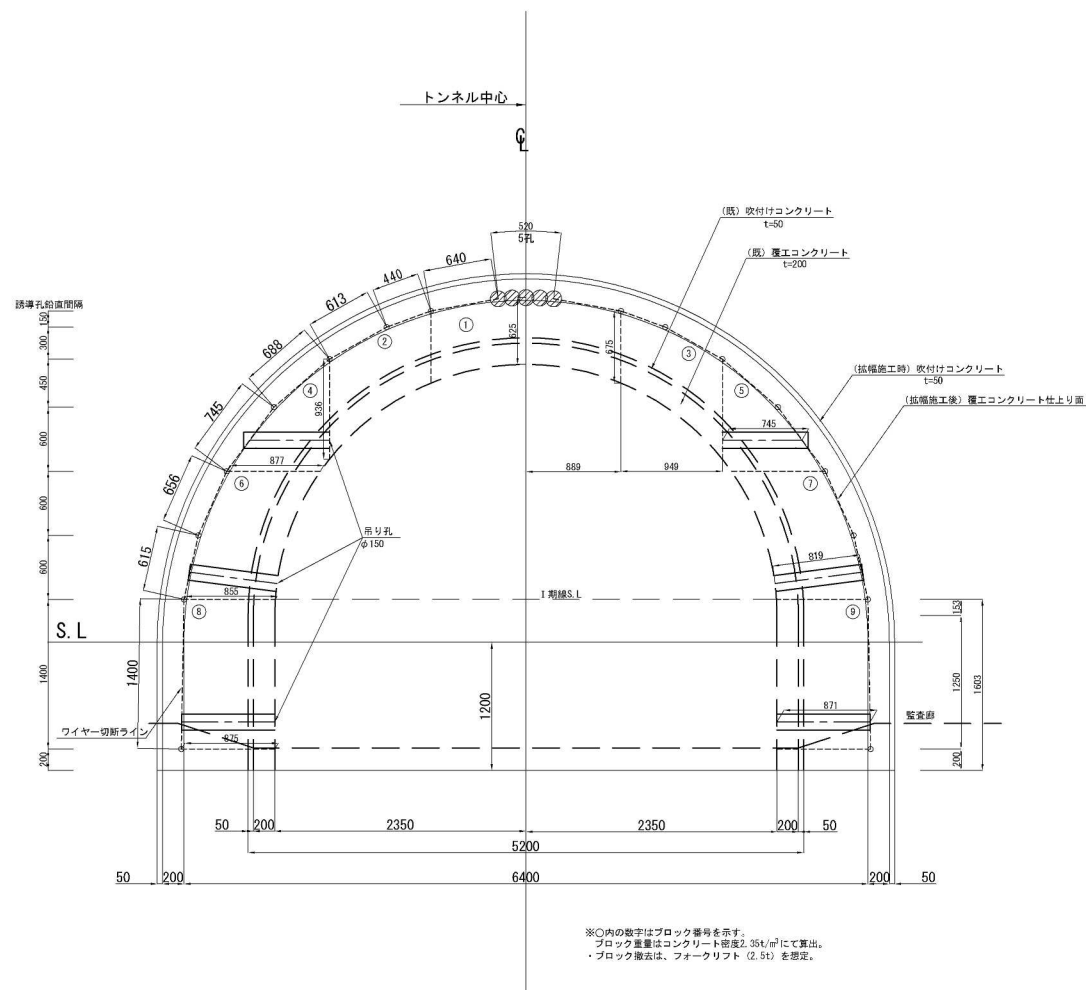
コアドリルφ150

数量表		1式直り	
工 種	項 目	工 数	数 量
コアドリル	縁切り孔 φ 150	n= 58	L= 0.20×58=11.6m

カッコ内数字：避難連絡坑② (STA. 55+00)

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
撤去工図(5)			
縮 尺	1:50	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

側面図



凡 例

誘導孔 ϕ 54

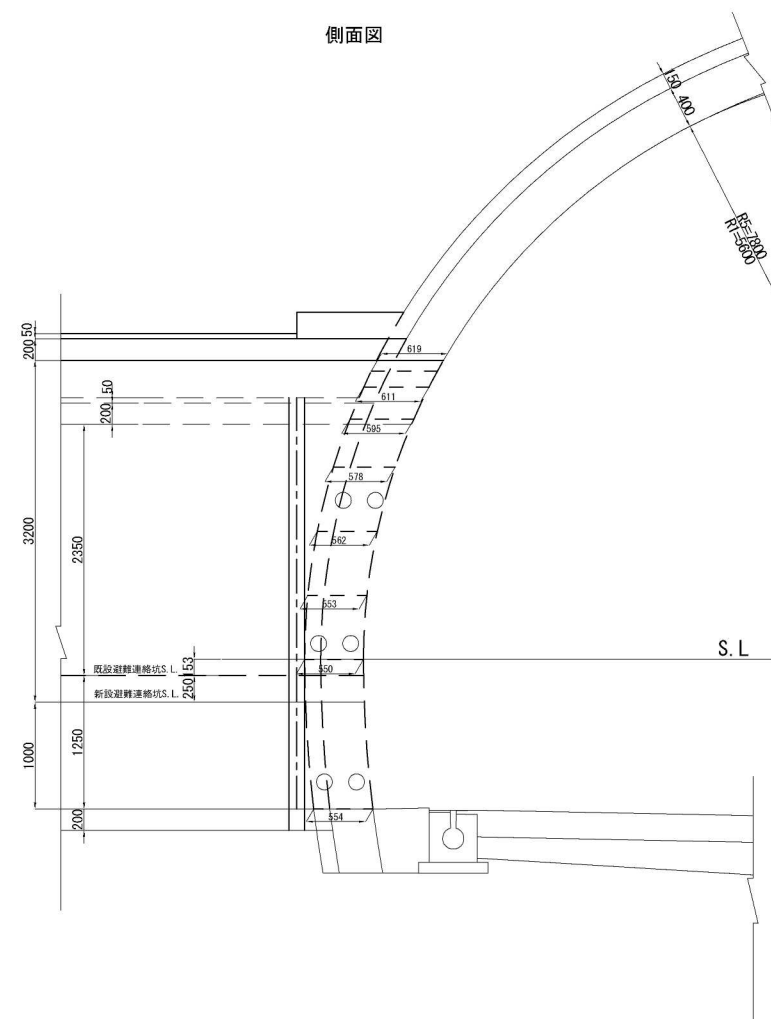
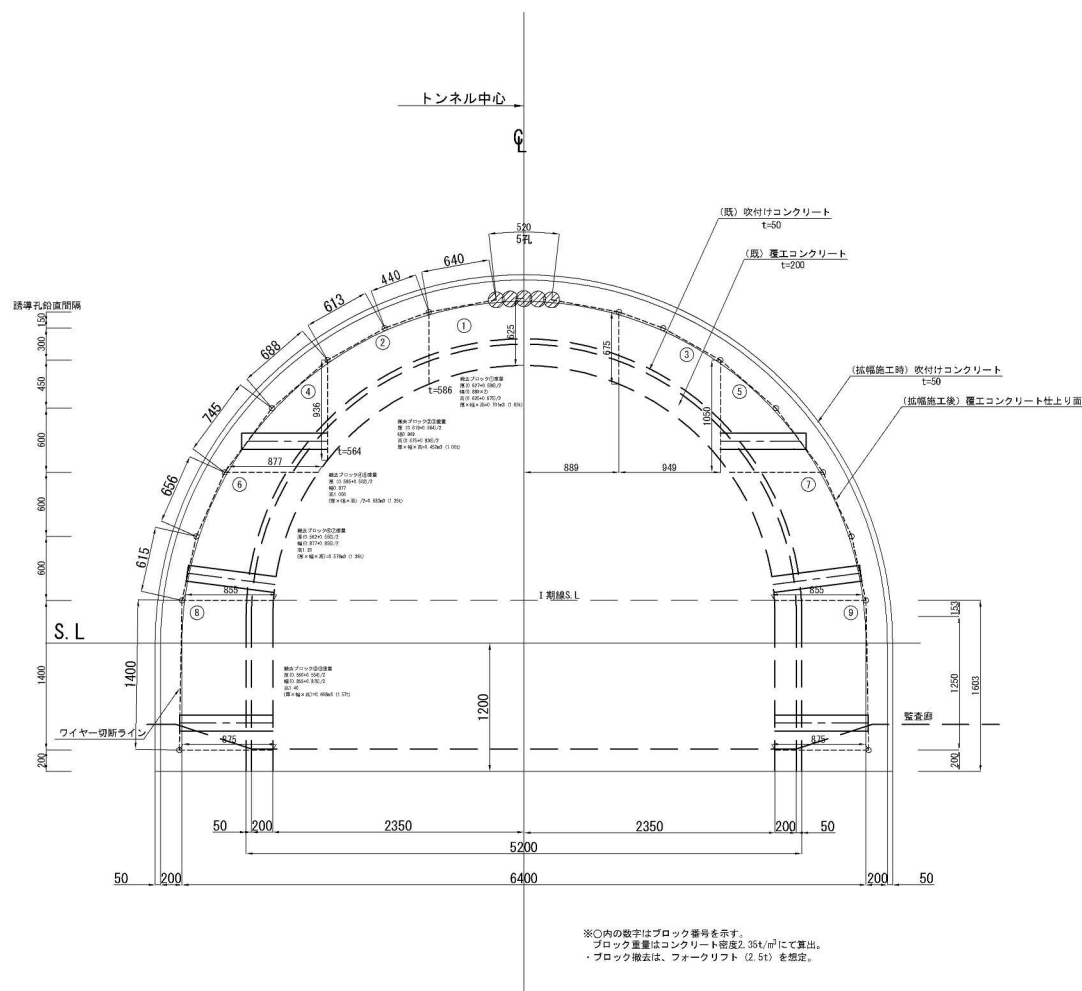
切断孔 $\phi 150$

 ワイヤソー切断位置

数量表			1式番号
工 種	項 目	工 数	数 量
コアドリル	誘導孔 φ 54	n=16	L=(0.619m+0.611m+0.595m+0.578m+0.562m+0.553m+0.550m+0.554m) ×2-9.24m
	吊り孔 φ150	n= 6	L=0.745m+0.819m+0.871m) ×2-4.87m
	切筋孔 φ150	n= 5	L= 0.627m ×5=3.14m

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	撤去工図(6)		
縮 尺	1:50	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

側面図



数量表

式当5

工 種		項 目	工 数	数 量	項 目	工 数	数 量
ワイヤーソー	鉛直切断	n=2 ①	A=0.640×(0.627+0.619)/2+0.675×(0.619+0.586)/2-0.81m ²	水平切断	n=2 ④⑤	A=0.877×0.552+0.49m ²	
		n=2 ②③	A=(0.440+0.613)×(0.611+0.595)/2+0.936×(0.595+0.564)/2-0.96m ²		n=2 ⑥⑦	A=0.855×0.550+0.47m ²	
		n=2 ④⑤	A=(0.688+0.745)×(0.595+0.562)/2-0.83m ²		n=2 ⑧⑨	A=0.875×0.554+0.46m ²	
		n=2 ⑥⑦	A=(0.656+0.615)×(0.562+0.550)/2-0.71m ²				
		n=2 ⑧⑨	A=1.400×(0.550+0.554)/2-0.77m ²				
鉛直切断(合計)=(0.81+0.96+0.83+0.71+0.77)×2÷7.76m ²				水平切断(合計)=(0.49+0.47+0.48)×2÷2.88m ²			
(合計)=7.76÷2.88=10.6m ²							

凡 例

誘導孔 ϕ 54

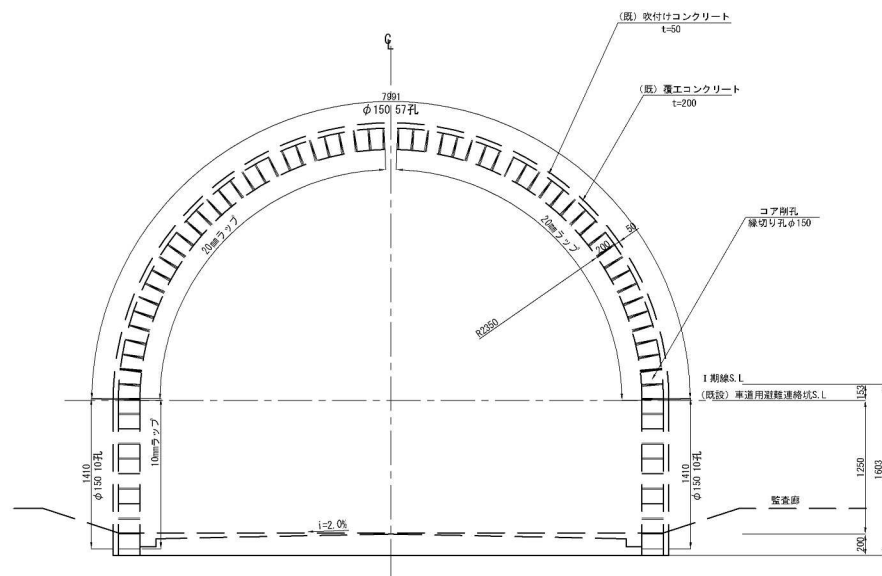
 切断孔 $\phi 150$

 ワイヤソー切断位置

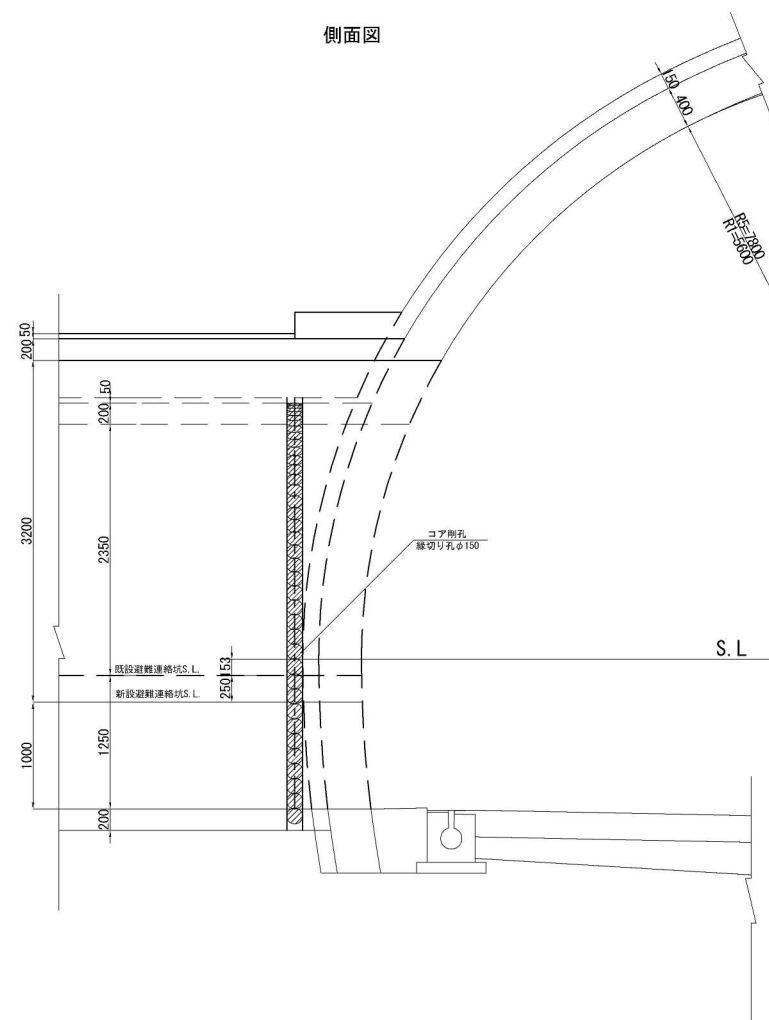
秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	撤去工図(7)		
縮 尺	1:50	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

撤去工図(8) S=1:50
(I期線避難連絡坑 STA. 68+00、STA. 83+50)
切断割付数量図

正面図



側面図



凡 例



コアドリルφ150

数量表

数量表		1式直引	
工 種	項 目	工 数	数 量
コアドリル	縁切り孔 φ 150	n= 77	L= 0.20×77=15.4m

1式当り

秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事			
図面の種類	撤去工図(8)		
縮 尺	1:50	図面番号	00 / 00
設計会社名	株式会社 ロード・エンジニアリング		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		